

Ford **TRANSIT CUSTOM**



Go Further



Lungimirante. Ingegnoso. Straordinario.
Ogni veicolo porta la sua firma.

Henry Ford





Compatto? È un'illusione ottica.

Spazio di carico ai vertici della categoria

Con uno spazio di carico di sei metri cubi della versione L1 H1 (passo corto, tetto basso) e 8,3 metri cubi della versione L2 H2 (passo lungo, tetto alto), oltre alla capacità di trasportare pannelli da 8' x 4' orizzontali o verticali, il Transit Custom è tanto pratico quanto elegante.

Lo sportello nella paratia si solleva consentendo di accedere al vano di stoccaggio sottosedile per posizionare in sicurezza tubazioni e scale fino a tre metri* di lunghezza.

*Articoli fino a 3,4 metri possono essere trasportati nella versione L2 (passo lungo).



Un piccolo dettaglio fa la differenza.

Tre metri, per essere precisi.

Anche il Transit Custom L1 (passo corto) può trasportare articoli di 3 metri di lunghezza grazie alla pratica paratia con accesso per il carico (di serie). Il pianale di carico piatto e le pareti quasi verticali consentono di sfruttare al meglio tutto lo spazio. Un resistente rivestimento in vinile del pianale di carico offre una superficie altamente duratura e facile da pulire al termine del lavoro. (Il pianale di carico facile da pulire è di serie su Trend, optional su EConetic e Entry)

Spazio di carico ai vertici della categoria

Nessun compromesso nel fattore fondamentale del vostro lavoro: massimizzazione dello spazio di carico e facilità del suo utilizzo.

- Da 6,0 a 8,3 metri cubi di spazio (da L1 H1 a L2 H2)
- Paratia a tutta altezza compatibile con DIN/ISO (standard)
- Capacità 3 europallet
- Lunghezza di carico 3 metri con paratia con accesso per il carico (3,4 m in L2).
- Fino a 1,778 mm di altezza carico (H2)
- Anelli di fissaggio laterali vano di carico conformi DIN/ISO
- Rivestimento con pannello di truciolo a tutta altezza o metà altezza
- Pianale di carico facile da pulire





Spazio di carico facilmente accessibile.

Con ridotte altezze di carico laterali e posteriori, una porta scorrevole a misura di pallet su entrambi i lati conducente (optional) e passeggero, oltre alle porte posteriori con ampia apertura a 180° con cerniere*, con Transit Custom potrete sfruttare al meglio tutto lo spazio. Le nuove luci degli interni (due in L1, quattro in L2) offrono una maggiore visibilità nel vano di carico. Mentre per la prima volta è disponibile l'illuminazione a LED estremamente luminosa con quattro luci ad alta potenza che illuminano gli interni per offrire un ambiente di lavoro più confortevole. (Optional)

- Porte posteriori bloccabili a 90°
- Basso gradino posteriore di accesso all'area di carico
- Illuminazione vano di carico a LED (optional)**
- Decalcomanie riflettenti ad alta visibilità sui bordi delle porte posteriori

- Ganci laterali
- Lunghezza di carico 3 metri con paratia con accesso per il carico (3,4 m in L2)
- Doppie porte di carico laterali scorrevoli (optional)

*Le porte posteriori Combi M1 si aprono solo fino 90°.

**Non disponibile su Combi.

La ridotta altezza da terra del piano di carico del Transit Custom rende estremamente facile caricare e scaricare le merci.



Il portapacchi sul tetto...

...pronto quando serve.

Il Transit Custom offre un sistema di barre portapacchi integrato ripiegabile a filo con la linea del tetto quando non è in uso. Questo permette di migliorare il consumo di carburante e ridurre il fruscio aerodinamico, contro le convenzionali barre portapacchi. Il sistema è in grado di trasportare fino a 130kg di carico ed è dotato di ferma carico e slot a T integrate, disponibili solo con il sistema di barre portapacchi. (Optional e accessorio sulle versioni con tetto basso)



Progettato per il business, Costruito per il lavoro più duro.

Il nuovo motore del Ford Transit Custom 2,0 litri Ford EcoBlue è una nuova generazione di motori diesel avanzati, ad alte prestazioni. Più potente, più pulito, raffinato ed estremamente efficiente, con bassi costi[†] di esercizio. I motori diesel Ford EcoBlue sono costruiti sulle prestazioni leader del settore e sulla tecnologia dei nostri premiati motori a benzina Ford EcoBoost.

I vantaggi chiave includono

- Il consumo di carburante ed emissioni di CO₂ ridotti fino al 13 per cento[†]
- Il miglioramento delle prestazioni con coppia a bassi regimi è aumentato del 20 per cento[†]
- Progettazione del motore ottimizzata al computer per ridurre al minimo rumore e le vibrazioni
- Ossidi di azoto (NO_x), in linea con le severe norme Euro6

Nuovo da zero, il nuovo motore diesel Ford EcoBlue migliora l'efficienza di carburante fino al 13 per cento rispetto al precedente motore TDCi 2.2L con un consumo di carburante da 6,1 l / 100 km ed emissioni di CO₂ da 157 g / km *, offrendo allo stesso tempo significativi miglioramenti in coppia a bassi regimi per una migliore guidabilità.

Ogni motore della gamma - 105 CV, 130 CV e 170 CV - utilizza l'espressione massima del design, comprese le tecnologie a basso attrito, iniezione ad altissima pressione del carburante e ultime, turbocompressore e la tecnologia di combustione per offrire basse emissioni di NO_x in linea con i rigorosi standard Euro6. In più, il nuovo motore beneficia anche di un massimo di 2 anni / 60 mila km (quello che viene prima) intervalli di manutenzione variabile per ridurre ulteriormente il costo di proprietà.

[†]Comparazione fatta sul precedente motore 2.2-litri Duratorq TDCi Euro5 per il modello precedente.

*105 CV NI, MI da 157 g/km. NEDC figure test.

**55%
di NO_x in
meno rispetto
agli standard
precedenti.**

Elevate prestazioni, ridotte emissioni.

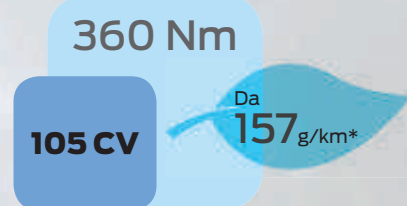
Il nuovo motore Diesel Ford EcoBlue 2.0L permette di ottenere il 55% in meno di emissioni di Monossido di Azoto (NO_x) rispetto all'Euro5. Il sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) utilizza AdBlue®, un fluido a base di urea che converte le emissioni di gas NO_x in azoto e acqua. Successivamente il filtro anti-particolato riduce più del 99% di particelle solide emesse dal veicolo.

Scegli il motore che è giusto per te.

Più coppia. Più potenza di traino.[†]

Con valori di coppia e potenza più elevati. Fino al 20% di coppia in più a bassi regimi rispetto al motore equivalente di prima generazione[†]. Ognuno dei motori Ford EcoBlue 2.0L offre prestazioni eccellenti, sia in termini di risparmio di carburante che di flessibilità. Una scelta di tre livelli di potenza e di coppia significa che c'è un motore per soddisfare le esigenze di ogni lavoro.

[†]Comparazione fatta sul precedente motore 2.2L Duratorq TDCI EU Stage 5 sul modello anteriore.



Più efficiente[†]

Nuovo motore Ford EcoBlue 2.0L 105 CV

Il nuovo motore Diesel 2.0L Ford EcoBlue 105 CV (77 kW)/360 Nm combina un'eccezionale efficienza di consumi (da 6.3 L/100 km* ciclo combinato) con un'eccellente piacere di guida. Progettato per un'offerta a costi inferiori senza rinunciare alle performance.

*NI, MI da 157 g/km. Dati relativi ai test NEDC.

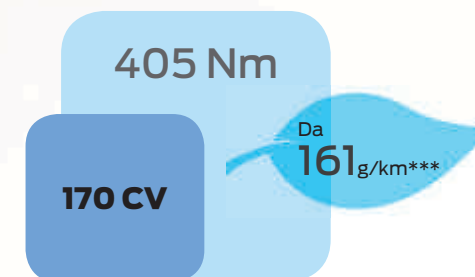


Più versatile[†]

Nuovo motore Ford EcoBlue 2.0L 130 CV

Il nuovo motore Diesel 2.0L Ford EcoBlue 130 CV (96 kW)/385 Nm Euro6 garantisce maggiore potenza e coppia incrementando la capacità di traino senza compromettere il livello di emissioni.

**NI, MI from 157 g/km. NEDC test figures.

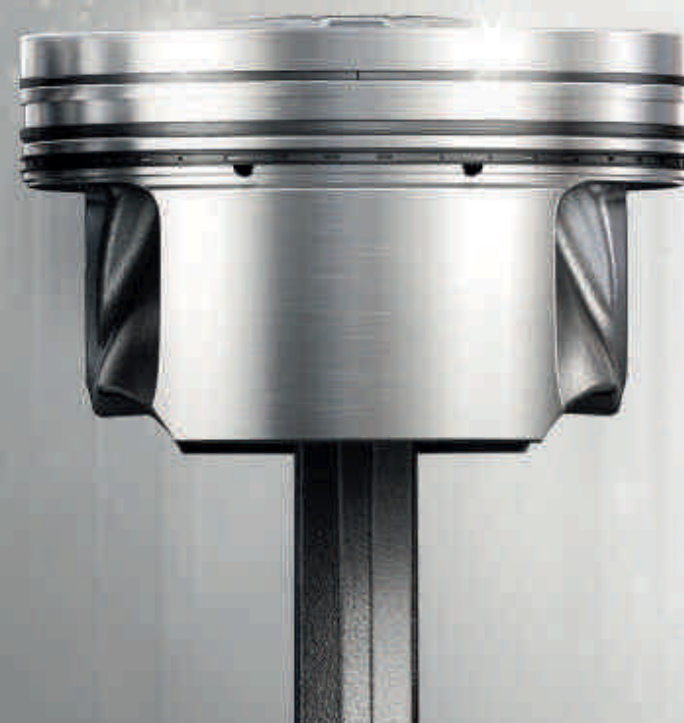


Più potente[†]

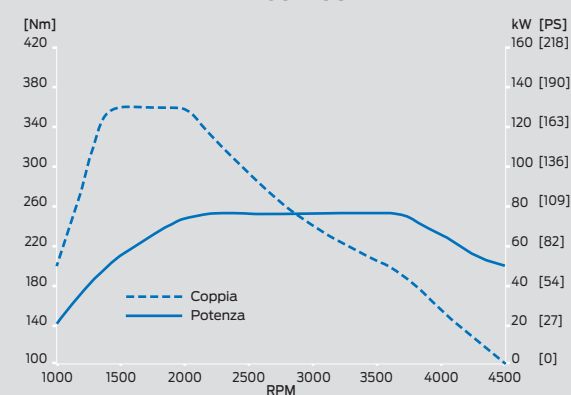
Nuovo motore Ford EcoBlue 2.0L 170 CV

L'eccezionale nuovo motore Diesel 2.0L Ford EcoBlue 170 CV (125 kW) Euro6 sviluppa una straordinaria coppia di 405 Nm, è reattivo e potente, la scelta ideale in caso di traino frequente, mantenendo i consumi di carburante contenuti (da un minimo di 6.2 L/100 km*** per il ciclo combinato).

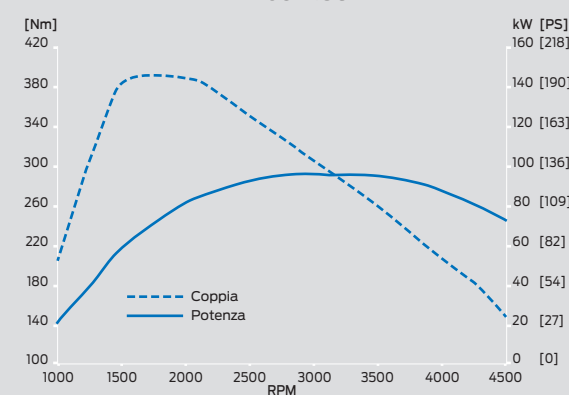
***NI, MI da 161 g/km. Dati relativi ai test NEDC.



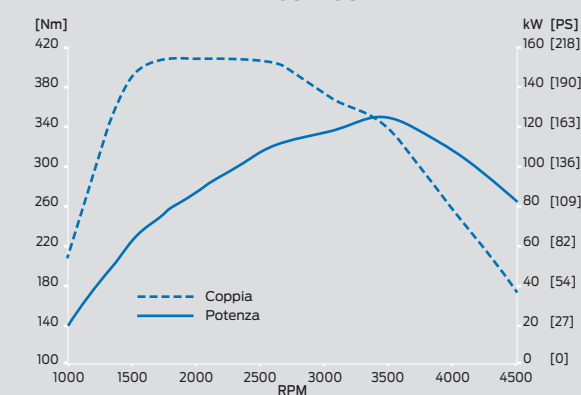
105 CV (77 kW) il nuovo motore 2.0L Ford EcoBlue



130 CV (96 kW) il nuovo motore 2.0L Ford EcoBlue



170 CV (125 kW) il nuovo motore 2.0L Ford EcoBlue





La modularità delle parti garantisce costi inferiori.

Qualità e durata sono parte integrante del Transit Custom. Dopo molti anni di servizio le sensazioni, e il piacere della guida, saranno uguali al primo giorno che l'avete ricevuto.

Intervalli di manutenzione estesi fino a 60.000 km o due anni, quello che ricorre per prima, riducono ulteriormente i costi di gestione.

Lo Start&Stop aiuta a massimizzare l'efficienza nei consumi. (Di serie sui modelli M1 e quelli con trasmissione automatica. Option sugli altri modelli)

Il Controllo dell'Accelerazione progettato per limitare l'accelerazione quando il veicolo non è a pieno carico. (Optional)

La spia di segnalazione olio motore si illumina se la qualità dell'olio peggiora tra gli intervalli di manutenzione.

Fari in posizione elevata posizionati al di sopra della linea paraurti, per una maggiore protezione in caso d'urto.

I sensori di usura pastiglie freni segnalano quando occorre sostituire le pastiglie.

Il sensore filtro carburante segnala l'ingresso di acqua o l'eventuale ostruzione dell'impianto di alimentazione.

I ripetitori laterali delle luci di direzione sono posizionati sul bordo interno dello specchietto retrovisore per ridurre al minimo i danni accidentali. Ripiegati, gli specchietti riducono la larghezza del veicolo di 212 mm.

Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy Fuel una protezione unica rende impossibile il rifornimento accidentale con carburante sbagliato. In più, basta tappi sporchi da toccare. (Di serie)

12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante offre maggiore tranquillità contro la perforazione della carrozzeria dell'interno del pannello.

Il design del paraurti a più elementi aiuta a contenere i costi di riparazione.

Quando non c'è tempo di pensare, il Transit Custom ha già reagito.

Utilizzando il radar e la video camera, il **Pre-Collision Assist**⁽⁰²⁾ è in grado di rilevare la presenza di altre vetture. Il sistema è progettato per rilevare altri veicoli e avvisare il conducente di potenziali collisioni. Se il conducente non reagisce al segnale inviato, l'**Active Braking**⁽⁰²⁾ integrato effettua una frenata di emergenza per evitare o ridurre le conseguenze di un impatto con altri veicoli. (Optional)



⁽⁰⁾Utilizza sensori.

*Funziona ad una velocità superiore ai 65 km / h su strade a più corsie con segnaletica orizzontale ben visibile.

⁽²⁾Funzione di assistenza alla guida.



Cruise Control Adattivo⁽⁰²⁾

Selezionando la velocità desiderata e grazie all'Adaptive Cruise Control⁽⁰⁾ il veicolo è in grado di mantenere la giusta distanza dal veicolo che precede. In caso di rallentamenti o traffico intenso il sensore riduce automaticamente la velocità di marcia e riaccelera per tornare alla velocità desiderata quando la strada si libera. (Optional)

Lane-Keeping Alert^(0*2)

La tecnologia **Lane-Keeping Alert**⁽⁰⁾ avvisa il conducente con una vibrazione del volante in caso di cambio corsia involontario (Optional su tutte le versioni, parte di un pack opzionale si Trend e Titanium)



Tecnologia per una guida più confortevole.

La tecnologia **Traffic Sign Recognition[®]** è progettata per riconoscere i limiti di velocità esistenti nei tratti che si stanno percorrendo e mostrarli nel quadro strumenti. (Di serie con Cruise Control Adattivo)

Il **cruise control²⁾** rende confortevoli anche i viaggi più lunghi. Il sistema permette di impostare la velocità di crociera prestabilita e di mantenerla automaticamente. Può essere disattivato tramite un comando al volante o premendo sulla frizione o sul freno. (Di serie)

Il **Limitatore di velocità regolabile²⁾** permette di impostare la velocità massima tra i 20 km/h e i 110 km/h. Questa tecnologia impedisce di superare involontariamente la velocità impostata. Utile per evitare sanzioni stradali. (Optional su Entry, di serie su Trend e Titanium)

Utilizza sensori.[®]
²⁾Funzione di assistenza alla guida.

Driver Alert^{®2)}

Ideato per inviare una segnalazione se il sistema rileva un comportamento di guida che indica una diminuzione del livello di attenzione. Inizialmente, compare un'icona di avvertimento sul quadro strumenti, seguita da una segnalazione acustica se l'attenzione di guida cala ulteriormente. (Optional)

Cambio Automatico SelectShift

Il nuovo Transit Custom dispone del nuovo cambio automatico SelectShift a sei marce e garantisce una rilassante esperienza di guida, soprattutto nel traffico. La trasmissione permette di cambiare manualmente marcia, se si preferisce, utilizzando la leva del cambio montata sulla plancia. Inoltre, permette di selezionare il bloccaggio della marcia in condizioni di guida più impegnative, per esempio su superfici scivolose o tratti di dislivello stradale. (Optional disponibile sul 130 CV e 170 CV)



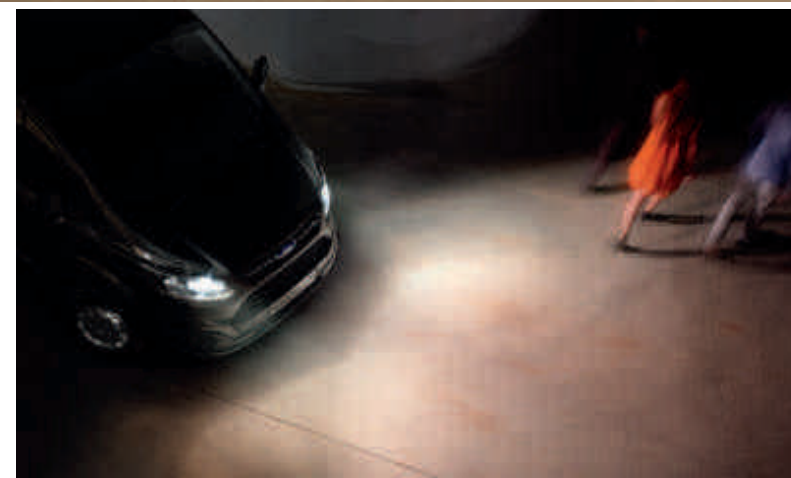


Carrozzerie per tutte le tue esigenze.

Il Transit Custom può essere allestito per soddisfare tutte le tue esigenze. Con la possibilità di configurare a proprio piacimento la carrozzeria – Furgone, Furgone Doppia Cabina, Combi M1 e Combi N1 – passo, altezza del tetto, motori, trasmissioni e portata, Il Transit Custom offre una soluzione adatta ad ogni business.

Fari con luci di svolta statiche

Ruotando il volante di oltre 30 gradi, le luci di svolta illuminano il lato della strada appropriato per una migliore visibilità di notte. Operativo a velocità superiori a 30 km/h. (Optional su Entry e di serie su Trend)



Qualunque cosa tu debba trasportare,

Transit Custom Combi è in grado di trasportare fino a nove persone, con ampi spazi ed in maniera confortevole. La seconda e la terza fila di sedili accolgono i passeggeri, mentre l'area di carico offre una notevole disponibilità di spazio per le tue esigenze di trasporto.

Climatizzatore posteriore

Per un'esperienza di viaggio più confortevole, sul Transit Custom Combi è disponibile un sistema di aria condizionata separato per il comparto posteriore. Ogni fila di sedili è dotata di due bocchette di ventilazione per il riscaldamento a livello dei piedi, regolabili autonomamente (Optional su Combi).



Il modello illustrato è un Transit Custom Combi L1 (passo corto) HI (tetto basso) Entry in colore solido Rosso Race.



Transit Custom se ne fa carico.

La versatilità è di serie sul Transit Custom Combi. Trasporta passeggeri sul posto di lavoro a inizio giornata. Quindi piegando o rimuovendo i sedili come si desidera, è pronto per trasportare attrezzi o apparecchiature.

Comfort per i passeggeri

Eleganti e comodi, i sedili posteriori offrono un supporto e un comfort eccellenti, anche per i viaggi più lunghi. I punti di fissaggio ISOFIX per i seggiolini per bambini sono disponibili nei sedili selezionati.



Sedili posteriori flessibili

Quando non utilizzato, ogni schienale del sedile si ripiega in avanti per creare uno spazio di lavoro orizzontale. L'intero sedile può ancora ripiegarsi in avanti per occupare uno spazio minimo. Per avere maggior spazio, ogni sedile può essere rimosso.

Per spostare persone, merci o entrambi, Transit Custom Combi è la migliore soluzione. Con oltre 30 configurazioni di seduta e spazio di carico possibili, è pronto e capace ad aiutarvi a svolgere il lavoro.





Tecnologia intelligente.

Il Transit Custom è disponibile con un'ampia gamma di funzioni di assistenza alla guida, aiutandoti a lavorare con maggiore sicurezza e semplicità.

Side Wind Stabilisation⁽⁰¹⁾

Aiuta il conducente a mantenere la corsia anche in condizioni meteorologiche particolarmente negative, utilizzando il sistema ESC per rilevare forti raffiche di vento.

Controllo della Trazione¹⁾

Se a bassa velocità viene rilevato uno slittamento delle ruote motrici, questo sistema è in grado di distribuire una coppia maggiore alla ruota con più trazione. (Di serie)

Assistenza alla frenata di emergenza⁽⁰¹⁾

Progettata per riconoscere una situazione di frenata di emergenza, aumenta la pressione nell'impianto dei freni per fornire una potenza di arresto supplementare. (Di serie)

Roll Stability Control⁽⁰¹⁾

Il Ford Roll Stability Control interviene per prevenire il ribaltamento del veicolo in caso di innalzamento del baricentro. (Di serie)

Electronic Stability Control (ESC)⁽⁰¹⁾

Rileva una deviazione dalla traiettoria scelta e vi mantiene in carreggiata regolando automaticamente i freni e la potenza del motore.

Superba capacità di traino

Con una capacità di traino massima di 2.800 kg**; Transit Custom offre una potenza di traino eccezionale con una serie di funzioni di sicurezza per proteggere voi e il vostro rimorchio. (Per gli utenti commerciali potrebbe essere necessario un tachigrafo digitale.

Controllo dello sbandamento del rimorchio⁽⁰¹⁾

Progettato per rilevare quando si verifica un ondeggiamento del rimorchio e aiutare a compensare per riprendere il controllo dello stesso. (Di serie con la barra di traino Ford montata in fabbrica)

Assistenza alla partenza in salita⁽⁰²⁾

Impedisce temporaneamente l'arretramento su una pendenza quando si toglie il piede dal pedale del freno per passare all'acceleratore. Funziona in marcia avanti e retromarcia, pertanto è ideale per trainare e tirare carichi pesanti. (Di serie)

Airbag a tendina⁽⁰¹⁾

Progettati per proteggere dalle lesioni il conducente ed i passeggeri. (Optional)

Controllo adattivo del carico⁽⁰¹⁾

Il Controllo Adattivo del Carico (LAC) rileva variazioni nel baricentro del veicolo e nella distribuzione del carico al suo interno, predisponendo al meglio l'impianto frenante, la trazione e migliorandone la stabilità)

Auto-Start-Stop

Quando il vostro veicolo è fermo, il motore si spegne automaticamente per risparmiare carburante. Quando desiderate ripartire, il motore si riavvia immediatamente. (Standard sui modelli M1 o se specificato con trasmissione automatica, option sugli altri modelli)



⁽⁰⁾Utilizza sensori. ^(*)Massima capacità di traino sulla serie 330 L2.

⁽¹⁾Funzione di sicurezza. ⁽²⁾Funzione di assistenza al conducente.

**Furgone
Passo corto (L1)**

Tetto di serie (H1)

6.0_{m³}



Passo corto (L1)
Tetto alto (H2)

7.2_{m³}



3
sedili



**Furgone
Passo lungo (L2)**

Tetto di serie (H1)

6.8_{m³}



Passo lungo (L2)
Tetto alto (H2)

8.3_{m³}



3
sedili

Porte di accesso laterali più ampie

Il Transit Custom ha un'eccezionale apertura della porta di accesso laterale di 1.030 mm per facilitare le operazioni di carico.

**Furgone doppia cabina
Passo corto (L1)**

Tetto di serie (H1)

3.5_{m³}



6
sedili



**Furgone doppia cabina
Passo lungo (L2)**

Tetto di serie (H1)

4.3_{m³}



6
sedili

Porte di carico scorrevoli più facili da usare

Progettate per una maggiore durata ed un funzionamento ancora più facile, le porte scorrevoli sono dotate di una nuova maniglia di apertura a doppia azione e attivano un segnale acustico se non chiuse o bloccate correttamente. (Lato passeggero di serie, lato guida optional eccetto sulle serie Sport, Combi H2 e Combi Van H2, o 270 L1 Van Doppia Cabina Entry e Trend).

Più grande è meglio.
Vano di carico spazioso, ampio accesso laterale.

Nonostante il suo design dinamico ed accattivante, il Transit Custom rimane fedele all'eredità Transit offrendo una capacità di carico leader della categoria, con spazio di carico attentamente ottimizzato e porte con ampia apertura per facilitare l'accesso.



Europallet 1.200 mm x 800 mm.

Paratia completa vetrata in ABS

Una paratia completa vetrata protegge i passeggeri del furgone Transit Custom doppia cabina e garantisce ulteriore sicurezza per il carico. (Di serie)



Combi Van (Non commercializzato in Italia)
Passo corto (L1)

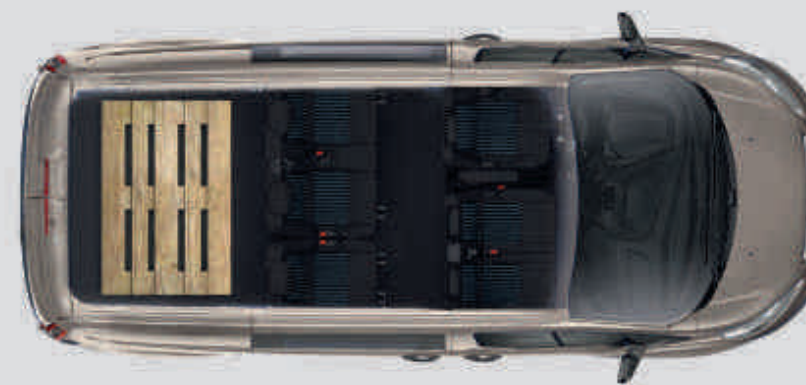
Tetto di serie (H1)

3.1 m³



Tetto alto (H2)

3.8 m³



6
Sedili



Accesso passeggeri

Con la generosa apertura di 930 mm delle porte laterali, non è mai stato così facile far salire te, i passeggeri e il carico.

Combi Van (Non commercializzato in Italia)
Passo lungo (L2)

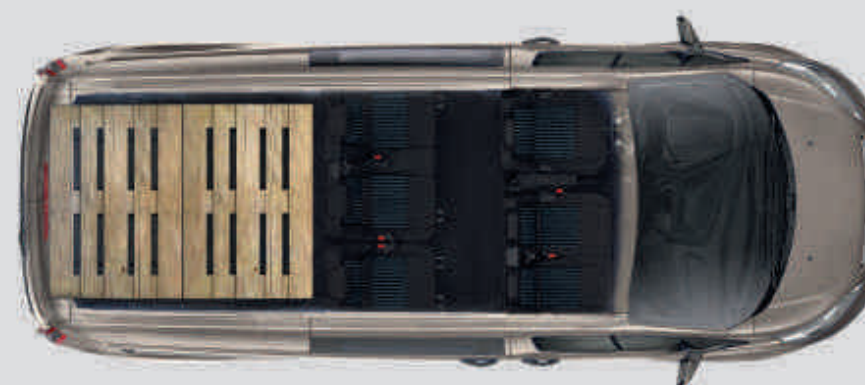
Tetto di serie (H1)

3.8 m³



Tetto alto (H2)

4.7 m³



6
Sedili

Combi
Passo corto (L1)

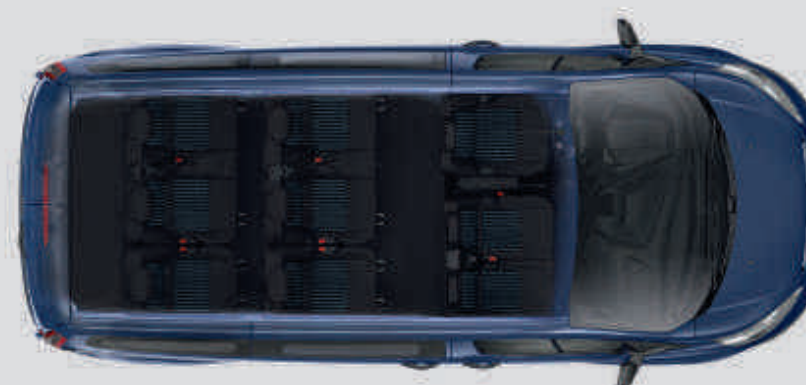
Tetto di serie (H1)

1.3 m³



Passo corto (L1)
Tetto alto (H2)

1.6 m³



9
Sedili



Combi
Passo lungo (L2)

Tetto di serie (H1)

2.0 m³



Passo Lungo (L2)
Tetto alto (H2)

2.5 m³



9
Sedili

Portellone posteriore

Disponibile con o senza vetro, il portellone posteriore è dotato di cinghia per facilitare la chiusura. (Il portellone posteriore vetrato è di serie sul Combi, optional sul Furgone e Furgone Doppia Cabina, non disponibile sui modelli L1 270 Entry e Trend Furgone Doppia Cabina)

Sospensioni pneumatiche posteriori

Si regola automaticamente per mantenere un assetto costante, indipendentemente dalle condizioni di carico, fornendo comfort di marcia più stabile per i passeggeri dei sedili posteriori. (Opzione su Combi M1 310 con motori conformi alla fase VI)

Ancora più scelte con Combi.
Più passeggeri. Più attrezzature. Più possibilità.

Portate una squadra al lavoro al mattino, quindi ripiegate o rimuovete i sedili per ottenere il massimo spazio di trasporto per il carico. Oppure utilizzatelo come un furgone durante la settimana e montate i sedili per trasportare la famiglia nei weekend. Qualunque cosa desideriate, Transit Custom Combi offre una notevole versatilità per voi e la vostra attività.



Europalette 1.200 mm x 800 mm.





Sistema di rifornimento senza tappo Ford Easy-Fuel

(Standard)



Paratia con apertura per carichi lunghi

(Standard)



Entry

Caratteristiche esterne

- Specchietti retrovisori con eliminazione punto cieco e indicatore di direzione integrato
- Chiusura porte centralizzata con comando a distanza
- Porta di carico scorrevole lato passeggero
- Fari a spegnimento ritardato
- Paraspruzzi anteriori e posteriori
- Paraurti anteriore e posteriore a elementi multipli
- Cerchi in acciaio da 15" con copricerchi parziali
- Cerchi in acciaio 16" con borchie su serie 330/340.

Caratteristiche interne

- Piantone dello sterzo regolabile in altezza e profondità
- Sistema di informazione conducente - Ford Eco Mode Computer di bordo
- Alzacristalli anteriori a comando elettrico
- Sedile lato guida regolabile in 8 posizioni con bracciolo
- Due portabottiglie da 2 litri
- Cassetto portaoggetti per cartelle formato A4
- Due prese di corrente 12 V
- Sedile passeggero doppio anteriore con cuscino sollevabile e vano sottosedile
- Illuminazione vano di carico
- Indicatore di cambio marcia - per facilitare la guida
- Vano portaoggetti sopra quadro portastrumenti con presa di corrente 12 volt
- Paratia in acciaio completa conforme a DIN/ISO con accesso per il carico

Pacchetto opzionali disponibili:

Visibility Pack (Low)

- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldati
- Parabrezza riscaldato
- Sensore liquido lavavetri

Visibility Pack 2

Caratteristiche in aggiunta al Visibility Pack 1

- Specchietti elettrici ripieghevoli
- Fari automatici
- Tergicristalli automatici con sensore di pioggia
- Pannello strumentit
- Fendinebbia

Motorizzazioni

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

Carrozzerie

- Furgone
- Furgone Doppia Cabina
- Combi
- Combi Van





Aria condizionata
(Di serie)



Sensori di parcheggio
anteriori e posteriori
(Di serie)



Trend

Caratteristiche esterne aggiuntive rispetto a Entry

- Retrovisori esterni elettrici riscaldati
- Fari alogeni con luci di svolta statiche
- Paraurti anteriore in tinta carrozzeria
- Fendinebbia
- Coppe ruote piene
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori

Caratteristiche interni aggiuntive rispetto a Entry

- Impianto radio My Connection con connettività USB, comandi audio a distanza al volante e due altoparlanti anteriori
- Cruise control con limitatore di velocità regolabile
- Sedile lato guida regolabile a 8 posizioni con supporto lombare
- Sedile passeggero anteriore doppio con tavola estraibile
- Climatizzatore
- Volante rivestito in pelle
- Cassetto portaoggetti con serratura
- Luce di lettura
- Pianale di carico facile da pulire

Nota Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Pacchetti opzionali disponibili:

Visibility Pack (High)

- Specchietti retrovisori ripiegabili a comando elettrico
- Proiettori automatici
- Tergicristalli anteriori a rilevamento pioggia
- Regolatore luminosità quadro strumenti

Visibility Pack (Premium)

Come il Visibility Pack (High) con

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Assistenza mantenimento corsia con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma con display a colori

Motorizzazioni

- 105 CV (77 kW)/360 Nm
- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

Carrozzerie

- Furgone
- Furgone Doppia Cabina
- Combi
- Combi Van





Parabrezza riscaldato
'Quickclear'
(di serie)

Specchietti retrovisori
ripiegabili elettricamente
(di serie)



Titanium

Caratteristiche esterne in aggiunta al Trend

- Cerchi in lega 16" a 5 razze con dadi di bloccaggio
- Colore bodyside stampaggio corpo
- Paraurti posteriore in tinta con la carrozzeria
- Maniglie delle porte anteriori, laterali e del portellone di carico in tinta
- Specchietti retrovisori esterni a comando elettrico e riscaldabili, in tinta con la carrozzeria
- Vetri posteriori oscurati (solo Furgone Doppia Cabina)
- Porta laterale di carico lato conducente scorrevole (solo Furgone Doppia Cabina)
- Tergicristalli anteriori con sensore pioggia
- Fari automatici
- Sensori di distanza di parcheggio anteriori e posteriori

Caratteristiche interne in aggiunta al Trend

- Ford Sync radio / CD con controllo vocale e AppLink (comprende Emergency Assistance *), streaming audio, connettività USB e Bluetooth®, display 4" TFT multi-funzionale, comandi audio a distanza al volante e quattro altoparlanti frontali
- Sedili anteriori riscaldati
- Pomello del cambio rivestito in pelle
- Airbag passeggero anteriore^o con interruttore di disattivazione

***Nota: non collocare mai un seggiolino per bambini orientato all'indietro sul sedile passeggero anteriore se il veicolo Ford è dotato di airbag passeggero frontale operativo.**

*Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzionalità del SYNC® che utilizza un telefono cellulare connesso tramite Bluetooth per inoltrare una chiamata ai servizi d'emergenza in caso di incidente, anche a seguito dell'intervento di un airbag o del disinserimento della pompa del carburante. Disponibile in più di 40 paesi europei.

Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Pacchetto opzionale disponibile:

Visibility Pack (Premium)

- Telecamera posteriore con Trailer Hitch Assist
- Assistenza mantenimento corsia con Driver Alert
- Quadro strumenti alta gamma con display a colori
- Fari automatici

Motorizzazioni

- 130 CV (96 kW)/385 Nm
- 170 CV (125 kW)/405 Nm

Carrozzerie

- Furgone
- Furgone Doppia Cabina





Sedili con inserti
parzialmente in pelle
(di serie)

Cerchi in lega da 18" con
pneumatici 235/50R18
(Option)



Sport

(non commercializzato in Italia)



Motorizzazioni

- 170 CV (125 kW)/405 Nm

Carrozzeria

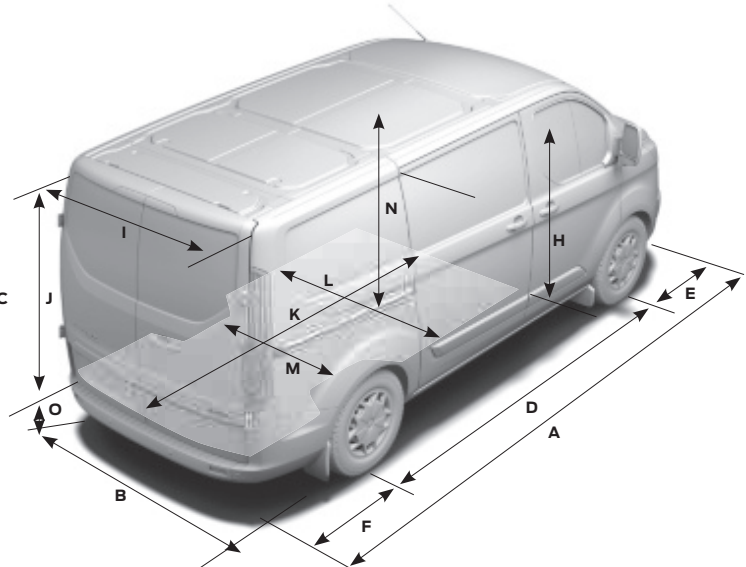
- Furgone

Dimensioni Furgone/Furgone doppia cabina

	L1H1 Furgone	L1H2 Furgone	L2H1 Furgone	L2H2 Furgone
A Lunghezza massima	4972	4972	5339	5339
B Larghezza massima con specchietti retrovisori	2272	2272	2272	2272
Larghezza massima con specchietti retrovisori chiusi	2080	2080	2080	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986	1986	1986	1986
C Altezza totale*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Passo	2933	2933	3300	3300
E Sbalzo anteriore	1011	1011	1011	1011
F Sbalzo posteriore	1028	1028	1028	1028
G Larghezza porta anteriore d'ingresso	1030	1030	1030	1030
H Larghezza porta di carico	1324	1324	1324	1324
I Larghezza porta posteriore	1404	1404	1404	1404
J Altezza porta posteriore	1347	1706	1347	1706
K Lunghezza massima vano di carico	2555	2555	2922	2922
Lunghezza massima vano di carico (con apertura vano paratia)	3085	3085	3452	3452
L Larghezza massima vano di carico	1775	1775	1775	1775
M Larghezza tra gli archi passaruota	1350	1350	1350	1350
N Altezza vano di carico	1406	1778	1406	1778
O Altezza soglia di carico*	444-588	444-588	451-581	451-581
P Volume del vano di carico massimo (con paratia) m³	6.0	7.2	6.8	8.3
Volume del vano di carico (dietro la paratia) (SAE) m³	5.7	7.2	6.6	8.2
Volume del vano di carico (con paratia) (VDA) m³	5.4	6.6	6.2	7.7

	L1H1 Furgone	L1H2 Furgone	L2H1 Furgone	L2H2 Furgone
Diametro di volta (m)				
15" cerchi, tra marciapiedi /muro a muro	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
16" cerchi, tra marciapiedi/muro a muro	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
Furgone Doppia Cabina				
G Larghezza accesso porta laterale scorrevole	930	n.d.	930	n.d.
P Volume massimo di spazio di carico (dietro la paratia) m³	3.5	n.d.	4.3	n.d.
Volume del vano di carico (dietro la paratia) (SAE) m³	3.5	n.d.	4.3	n.d.
Volume del vano di carico (dietro la paratia) (VDA) m³	3.2	n.d.	4.0	n.d.
Q Lunghezza massima vano di carico	1577	n.d.	1944	n.d.
R Lunghezza utile vano di carico (ad 1,2 metri di altezza dal piano)	1505	n.d.	1872	n.d.

L1 = passo corto. **L2** = passo lungo. **H1** = tetto normale. **H2** = tetto alto. Tutte le dimensioni (espresse in mm) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori addizionali. *I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima, e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come indicazione di guida. **Metodo VDA:** questo metodo è utilizzato in Germania dalla Verbund die Automobil Industrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mm. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. Il metodo **IL SAE** è usato da Society of Automotive Engineers. Una misura SAE è determinata dalla media di due dimensioni di altezza, lunghezza e larghezza, moltiplicato per derivare il volume in metri cubi. Volume vano di carico massimo = il volume massimo del vano di carico misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per esempio sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico.



Furgone			
L1 H1	6.0 m³	L2 H1	6.8 m³
L1 H2	7.2 m³	L2 H2	8.3 m³

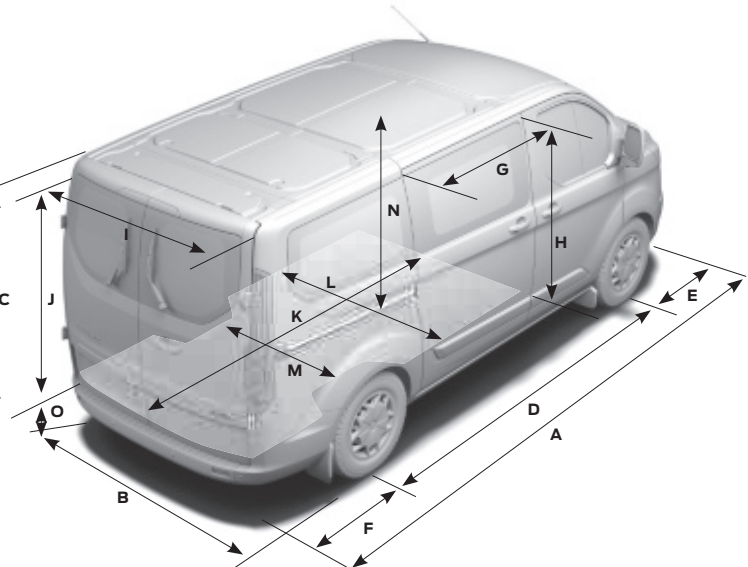
Furgone doppia cabina	
L1 H1	3.5 m³
L2 H1	4.3 m³

Dimensioni Combi

	L1H1 Combi	L1H2 Combi	L2H1 Combi	L2H2 Combi
A Lunghezza massima	4972	4972	5339	5339
B Larghezza massima con specchietti retrovisori	2272	2272	2272	2272
Larghezza massima con specchietti retrovisori chiusi	2080	2080	2080	2080
Larghezza massima senza specchietti e maniglie	1986	1986	1986	1986
C Altezza totale*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Passo	2933	2933	3300	3300
E Sbalzo anteriore	1011	1011	1011	1011
F Sbalzo posteriore	1028	1028	1028	1028
G Larghezza porta posteriore d'ingresso	930	930	930	930
H Larghezza porta di carico	1292	1292	1292	1292
I Larghezza porta posteiore	1404	1404	1404	1404
Larghezza porta posteiore (con aria condizionata posteriore)	1225	1225	1225	1225
J Altezza porta posteiore	1297	1660	1297	1660
K Lunghezza massima vano di carico (dietro la seconda fila di sedili)	1545	1545	1912	1912
Lunghezza massima vano di carico (dietro la terza fila di sedili)	687	687	1054	1054

	L1H1 Combi	L1H2 Combi	L2H1 Combi	L2H2 Combi
L Larghezza massima vano di carico	1775	1775	1775	1775
M Larghezza tra gli archi passaruota	1350	1350	1350	1350
N Altezza vano di carico	1382	1754	1382	1754
O Altezza soglia di carico*	444-588	444-588	451-581	451-581
P Spazio vano di carico (SAE) (m³) – 6/9 posti	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Diametro di volta (m)				
15" cerchi, tra marciapiedi/muro a muro	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
16" cerchi, tra marciapiedi/muro a muro	10.9/11.6	10.9/11.6	12.8/13.4	12.8/13.4

L1 = passo corto. **L2** = passo lungo. **H1** = tetto normale. **H2** = tetto alto. Tutte le dimensioni (espresse in mn) sono soggette alle tolleranze di produzione e si riferiscono a modelli con il minimo equipaggiamento previsto, senza accessori ed equipaggiamento addizionali. *I valori dell'altezza possono variare entro gli estremi di un veicolo completamente carico con la portata minima e di un veicolo scarico con la portata massima. Queste illustrazioni servono solo come indicazione di guida. **Il metodo VDA** utilizzato in Germania dalla Verband der Automobilindustrie (VDA). Il volume viene determinato riempiendo il vano di carico con blocchi da 1 litro, ciascuno misurante 200x100x50 mn. I blocchi vengono quindi contati ed il risultato numerico convertito in metri cubi. **Il metodo SAE:** (Society of Automotive Engineers) misura semplicemente il volume di materiale a grana fine (per es. sabbia o riso) che può essere contenuto nel vano di carico.



Combi Van			
L1 H1	3.1 m³*	L1 H2	3.8 m³*
L2 H1	3.8 m³	L2 H2	4.7 m³*

Combi			
L1 H1	1.3 m³*	L1 H2	1.6 m³*
L2 H1	2.0 m³*	L2 H2	2.5 m³*

*SAE metodo.

Ottieni il meglio dal tuo nuovo Ford

Vogliamo aiutarti ad ottenere il massimo dal tuo nuovo Transit Custom. Pertanto, devi sapere con quanta attenzione è stato progettato per permetterti di trasportare in modo sicuro, sia in termini di portata che di volume di carico.

Il tuo Concessionario può supportarti con una consulenza professionale su importanti aspetti specifici, aiutandoti a trovare il veicolo adatto al tuo budget ed alle tue esigenze di business.

Il Ford Transit Custom è progettato per trasportare carichi di ogni tipo.

Scegliere un nuovo veicolo commerciale è una decisione importante e richiede di considerare diversi fattori. Mentre alcuni aspetti come selezionare il derivativo più appropriato, identificare l'utilizzo primario e determinare le dimensioni del vano di carico sono relativamente semplici, altri, come ad esempio la definizione della portata, sono più complessi.

Portata

Per calcolare la portata è necessario conoscere due fattori: la massa complessiva (GVM) e la tara del veicolo.

Il PTT (peso totale a terra) è il peso massimo consentito quando il veicolo è carico e pronto ad andare e include il peso del veicolo stesso, gli accessori, il conducente e l'equipaggio (assumendo, come peso di questi ultimi, 75 kg a persona), i liquidi, il serbatoio del carburante riempito al 90% della sua capacità (1 litro di gasolio = circa 0,85 kg), gli accessori, gli equipaggiamenti aftermarket e il carico.

Per semplicità, i modelli Ford Transit sono denominati secondo il loro PTT. Per esempio un 290 ha un PTT di 2.900 kg e un 310 ha un PTT di 3.100 kg.

La **Tara** è il peso del modello Entry inclusi tutti i liquidi e il serbatoio del carburante riempito al 90% della sua capacità, ma esclusi il conducente, l'equipaggio e il carico.

La **Portata lorda** è la differenza tra i due.

PTT meno tara = Portata lorda

Per facilitare la tua scelta del veicolo adatto alle tue esigenze, di seguito puoi trovare informazioni dettagliare relative ai fattori che possono influenzare la portata di un veicolo. Questi comprendono:

Guidatore e passeggeri

I pesi del conducente e dell'equipaggio sono calcolati secondo un peso standard di 75kg a persona. Si ricordi che il peso del conducente è incluso nella portata lorda.

Optional di fabbrica

La gran parte degli accessori montati in fabbrica influiranno sulla portata del veicolo. Per esempio, il condizionatore può aggiungere circa 18 kg al peso del veicolo e quindi di conseguenza ne riduce la portata. Allo stesso modo, selezionando il sedile passeggero singolo al posto del sedile passeggero doppio, il peso del veicolo si ridurrà di 12 kg e, contestualmente, aumenterà di pari valore la portata. Il vostro Ford Partner Veicoli Commerciali sarà in grado di indicarvi quali caratteristiche possono aumentare o ridurre la tara del vostro veicolo e di quanto.

Versione

Tutte le tare indicate in questa brochure si riferiscono alle specifiche della versione Entry. La versione Trend peserà più dell'Entry per il maggior livello di equipaggiamenti e caratteristiche standard.

Tolleranze di costruzione

Le tolleranze di costruzione nei processi produttivi fanno sì che due veicoli identici possano differire nel peso.

Accessori in post vendita

E' molto importate pensare con attenzione a cosa fare con il veicolo dopo la consegna. Ogni accessorio aggiunto nel post vendita, o allestimento del veicolo potrebbe influenzare la sua portata. Consultare il Ford Partner Veicoli Commerciali per maggiori informazioni.

Pesi, portate e prestazioni

	Portata lorda (kg) ^a	Massa complessiva (kg)	Tara (kg) ^b	Massa max ant. (kg)	Tara asse ant. (kg)	Massa max post. (kg)	Tara asse post. (kg)
250 L1 H1 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	646-714	2540	1767-1953	1575	1108-1224	1415	659-729
250 L1 H2 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	600-664	2540	1812-2003	1575	1112-1230	1415	700-774
270 L1 H1 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	836-924	2740	1767-1953	1575	1108-1224	1415	659-729
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	836-924	2740	1860-1913	1575	1108-1224	1415	682-694
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	836-924	2740	1919-1973	1575	1237-1286	1415	682-687
270 L1 H2 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	790-874	2740	1813-2003	1575	1112-1230	1415	700-774
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	721-832	2740	1908-2019	1575	1171-1290	1415	729-737
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	721-774	2740	1966-2019	1575	1242-1290	1415	729-737
290 L1 H1							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	1026-1134	2940	1767-1953	1575	1108-1224	1590	659-729
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	967-1080	2940	1860-1973	1575	1166-1286	1590	687-694
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	967-1021	2940	1919-1973	1575	1237-1286	1590	682-687
290 L1 H2 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	980-1084	2940	1813-2003	1575	1112-1230	1590	700-774
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	921-1032	2940	1908-2019	1575	1112-1230	1590	729-737
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	921-974	2940	1908-2019	1575	1242-1290	1590	724-729
310 L1 H1 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	1216-1344	3140	1767-1953	1625	1108-1224	1725	659-729
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1167-1280	3140	1860-1973	1625	1166-1286	1725	687-694
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	1167-1221	3140	1919-1973	1625	1237-1286	1725	682-687
310 L1 H2 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	1170-1294	3140	1813-2003	1625	1112-1230	1725	700-774
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1121-1232	3140	1908-2019	1625	1171-1290	1725	729-737
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	1121-1174	3140	1966-2019	1625	1242-1290	1725	729-737
340 L1 H1 Furgone							
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1368-1479	3365	1886-1997	1625	1886-1997	2015	707-715
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	1368-1479	3365	1886-1997	1625	1886-1997	2015	707-715
340 L1 H2 Furgone							
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1320-1432	3365	1933-2045	1625	1176-1295	2015	750-757
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	1320-1432	3365	1933-2045	1625	1176-1295	2015	750-757
270 L1 H1 Furgone Doppia Cabina							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	732-810	2740	1871-2067	1575	1146-1266	1415	725-801
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	732-810	2740	1871-2067	1575	1146-1266	1415	725-801
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	677-749	2740	1926-2128	1575	1213-1341	1415	713-788

L1 = Passo corto. **Portata lorda** = massa totale a terra, meno massa a vuoto. **PTT** = massa lorda del veicolo. Il peso totale ammissibile di un veicolo - cioè con il corpo, carico, accessori, carburante, olio, acqua, pilota e l'equipaggio. **Massa a vuoto** = Il peso del veicolo completo e tutte le attrezzature compreso il combustibile e l'acqua, ma senza carico, conducente o equipaggio. Tutte le masse in ordine di marcia citate in questa brochure sono soggette a tolleranze di fabbricazione e sono per i modelli base con attrezzatura minima. Trend, Titanium e Sport avranno maggiori masse marciapiede e, di conseguenza, i carichi utili più bassi a causa della maggiore quantità di equipaggiamenti di serie. Eventuali opzioni aggiuntive specificate sul veicolo ridurranno il carico utile di conseguenza. **GTm** = massa totale treno. Il peso totale ammissibile di un veicolo (vedi PTT) insieme al suo rimorchio e al carico.



SelectShift trasmissione automatica

Per una maggiore comodità e convenienza nella guida urbana, il Transit Custom può essere specificato con un SelectShift cambio automatico a sei velocità. Con la prestazione regolare, reattiva ed efficiente, la trasmissione fornisce anche la possibilità di spostamento manuale utilizzando i pulsanti sulla leva del cambio. (Opzione sui modelli 130 CV e 170 CV)

Configura il tuo furgone al meglio per soddisfare le tue esigenze lavorative

I Veicoli Commerciali Ford sono disponibili con un'ampia gamma di caratteristiche di serie e opzionali. Il tuo Ford Partner Veicoli Commerciali può aiutarti a scegliere il mezzo con le caratteristiche adatte al tuo specifico business, tra cui tra cui accessori tecnici per aiutare l'allestimento in post vendita ed il montaggio di attrezzature particolari.

Nota: le informazioni tecniche per i convertitori di veicoli si possono trovare on-line tramite Body and Equipment Mounting Manual @ etis.ford. com Vai a> informazioni >> conversioni dei veicoli.

	Portata lorda (kg)*	Massa complessiva (kg)	Tara (kg)*	Massa max ant. (kg)	Tara asse ant. (kg)	Massa max post. (kg)	Tara asse post. (kg)
290 L1 H1 Furgone Doppia Cabina							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	922-1020	2940	1871-2067	1575	1146-1266	1590	725-801
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	922-1020	2940	1871-2067	1575	1146-1266	1590	725-801
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	867-959	2940	1926-2128	1575	1213-1341	1590	713-788
310 L1 H1 Furgone Doppia Cabina							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	1112-1230	3140	1871-2067	1625	1146-1266	1725	725-801
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1060-1171	3140	1969-2080	1625	1206-1325	1725	755-763
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	1060-1171	3140	1969-2080	1625	1206-1325	1725	755-763
340 L1 H1 Furgone Doppia Cabina							
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1259-1371	3365	1994-2106	1625	1211-1330	2015	776-783
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	1259-1371	3365	1994-2106	1625	1211-1330	2015	776-783
290 L2 H1 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	949-1049	2940	1844-2038	1675	1158-1280	1590	686-758
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	888-999	2940	1941-2052	1675	1219-1295	1590	722-757
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – Solo Trend	888-941	2940	1999-2052	1675	1247-1295	1590	752-757
290 L2 H2 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	902-996	2940	1891-2091	1675	1165-1287	1590	727-803
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	837-949	2940	1991-2103	1675	1226-1303	1590	765-800
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – Solo Trend	837-949	2940	2050-2103	1675	1255-1303	1590	795-800
310 L2 H1 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	1139-1259	3140	1844-2038	1725	1158-1280	1725	686-758
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1088-1199	3140	1941-2052	1725	1219-1295	1725	722-757
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – Solo Trend	1088-1141	3140	1999-2052	1725	1247-1295	1725	752-757
310 L2 H2 Furgone							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	1092-1206	3140	1891-2091	1725	1165-1287	1725	727-803
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1037-1149	3140	1991-2103	1725	1226-1303	1725	765-800
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – Solo Trend	1037-1090	3140	2050-2103	1725	1255-1303	1725	795-800
340 L2 H1 Furgone							
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1287-1399	3365	1966-2078	1750	1224-1300	2015	742-778
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	1287-1399	3365	1966-2078	1750	1224-1300	2015	742-778
340 L2 H2 Furgone							
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1237-1349	3365	2016-2128	1750	1231-1308	2015	785-820
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	1237-1349	3365	2016-2128	1750	1231-1308	2015	785-820
290 L2 H1 Furgone Doppia Cabina							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	846-936	2940	1947-2151	1675	1200-1326	1590	747-825
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	846-936	2940	1947-2151	1675	1200-1326	1590	747-825
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – Solo Trend	790-874	2940	2003-2213	1675	1227-1357	1590	775-857
310 L2 H1 Furgone Doppia Cabina							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	1036-1146	3140	1947-2151	1725	1200-1326	1725	747-825
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	979-1091	3140	2049-2161	1725	1263-1340	1725	786-821
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – Solo Trend	979-1032	3140	2108-2161	1725	1292-1340	1725	816-821
340 L2 H1 Furgone Doppia Cabina							
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1178-1290	3365	2075-2187	1750	1268-1345	2000	807-842
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	1178-1290	3365	2075-2187	1750	1268-1345	2000	807-842

L1 = Passo corto. **L2** = Passo lungo. ***Portata lorda** = massa totale a terra, meno massa a vuoto. **PTT** = massa lorda del veicolo. Il peso totale ammissibile di un veicolo – cioè con il corpo, carico, accessori, carburante, olio, acqua, pilota e l'equipaggio. **Massa a vuoto** = Il peso del veicolo completo e tutte le attrezzature tra cui il 90% di carburante ed acqua, ma senza carico, conducente o equipaggio. Tutte le masse in ordine di marcia citate in questa brochure sono soggette a tolleranze di fabbricazione e sono per i modelli Entry con attrezzatura minima. Trend, Titanium e Sport avranno maggiori masse marciapiede e, di conseguenza, i carichi utili più bassi a causa della maggiore quantità di equipaggiamenti di serie. Eventuali opzioni aggiuntive specificate sul veicolo ridurranno il carico utile di conseguenza. **GTM** = massa totale treno. Il peso totale ammissibile di un veicolo (vedi PTT insieme al suo rimorchio e al carico.

Resistente sul lavoro, leggero sul carburante

	Portata lorda* (kg)	Massa complessiva (kg)	Tara (kg)*	Massa max ant. (kg)	Tara Asse ant. (kg)	Massamax post. (kg)	Tara Asse post. (kg)
310 L1 H1 Combi							
2.0 TDCi 77 kW (105 CV)	941-1040	3140	2043-2258	1625	1185-1309	1725	858-948
2.0 TDCi 96 kW (130 CV)	941-1040	3140	2043-2258	1625	1185-1309	1725	903-908
2.0 TDCi 125 kW (170 CV) – solo Trend	907-962	3140	2178-2233	1625	1266-1316	1725	912-917
310 L1 H2 Combi							
2.0 TDCi 77 kW (105 CV)	894-988	3140	2089-2309	1625	1189-1315	1725	900-994
2.0 TDCi 96 kW (130 CV)	858-941	3140	2199-2282	1625	1252-1321	1725	947-961
2.0 TDCi 125 kW (170 CV) – solo Trend	853-913	3140	2227-2282	1625	1271-1321	1725	956-961
340 L1 H1 Combi							
2.0 TDCi 96 kW (130 CV)	1134-1189	3365	2176-2231	1625	1252-1302	2015	924-929
2.0 TDCi 125 kW (170 CV)	1106-1161	3365	2176-2231	1625	1271-1321	2015	933-938
340 L1 H2 Combi							
2.0 TDCi 96 kW (130 CV)	1085-1140	3365	2225-2280	1625	1257-1307	2015	968-973
2.0 TDCi 125 kW (170 CV)	1057-1140	3365	2225-2308	1625	1257-1326	2015	968-982
310 L2 H1 Combi							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	849-939	3140	2134-2358	1725	1258-1390	1725	876-968
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	839-894	3140	2246-2301	1725	1324-1374	1725	922-927
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	811-866	3140	2274-2329	1725	1343-1393	1725	931-936
310 L2 H2 Combi							
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	801-885	3140	2182-2412	1725	1264-1398	1725	918-1014
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	788-843	3140	2297-2352	1725	1331-1381	1725	966-971
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) – solo Trend	760-815	3140	2325-2380	1725	1350-1400	1725	975-980
340 L2 H1 Combi							
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	1038-1093	3365	2272-2327	1750	1329-1379	2015	943-948
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	1010-1093	3365	2272-2355	1750	1329-1398	2015	943-957
340 L2 H2 Combi							
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	987-1042	3365	2323-2378	1750	1336-1386	2015	1336-1405
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	959-1042	3365	2323-2406	1750	1336-1405	2015	987-1001

L1 = Passo corto. **L2** = Passo lungo. ***Portata lorda** = peso totale a terra meno massa a vuoto. **PTT** = massa lorda del veicolo. Il peso totale ammissibile di un veicolo – cioè con il corpo, carico, accessori, carburante, olio, acqua, pilota e l'equipaggio. **Massa a vuoto** = Il peso del veicolo completo e tutte le attrezzature tra cui il 90% di carburante e di acqua, ma senza carico, conducente o equipaggio. Tutte le masse in ordine di marcia citate in questa brochure sono soggette a tolleranze di fabbricazione e sono per i modelli Entry con attrezzatura minima. Trend, Titanium e Sport avranno maggiori masse marciapiede e, di conseguenza, i carichi utili più bassi a causa della maggiore quantità di equipaggiamenti di serie. Eventuali opzioni aggiuntive specificate sul veicolo ridurranno il carico utile di conseguenza. **GTM** = massa totale treno. Il peso totale ammissibile di un veicolo (vedi PTT) insieme al suo rimorchio e al carico.

Tecnologia Ford EConetic

- Nuovi motori 2.0L Ford EcoBlue – offrono un risparmio di carburante eccezionale e basse emissioni di CO₂
- Ford Auto-Start-Stop
- Ricarica rigenerativa intelligente Ford
- Indicatore di cambio marcia – per facilitare una guida economica
- Ford Eco Mode – offre ulteriore assistenza per una guida economica
- Controllo dell'accelerazione
- Sistema di gestione batteria Ford – migliora la durata della batteria, il risparmio di carburante e garantisce un'elevata affidabilità

Nota Alcune caratteristiche sopra menzionate sono optional, a costo aggiuntivo e potrebbero non essere disponibili su tutte le versioni. Per ulteriori informazioni fare riferimento alla tabelle delle specifiche o contattare il Ford Partner Veicoli Commerciali.



Max. GTM (kg)

	Rapporto al ponte ^{ao}		PTT				
			250	270	290	310**	340
Furgone/Furgone doppia cabina/Combi Furgone/Combi							
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW))	3.94/4.19	● / ○	4440/4940	4440/4940	4440/4940	4440/4940	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	3.94/4.19	● / ○	–	4840/5140	4840/5140	4840/5140	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	4.43	●	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)) trasmissione automatica	3.65	●	–	3740	3940	4140	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Sport trasmissione manuale	4.19	●	–	–	5100	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	●	–	5140	5140	5140	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.43	●	–	–	–	–	5365
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) trasmissione automatica	3.65	●	–	3740	3940	4140	4365
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Sport trasmissione automatica	3.65	●	–	–	3900	–	–
● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo. Nota: Tutti i motori sono stage VI se non indicato e includono il filtro antiparticolato (con catalizzatore ossidante). ^{ao} Il rapporto al ponte illustrato è quello disponibile dipendente da modello, PTT, carico utile e dalla combinazione del motore. ** veicoli muniti di sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e quindi non hanno valore di targa del rimorchio. La Massa massima del rimorchio non frenato è 750 kg.							

Massa massima con rimorchio frenato (kg)

	Rapporto al ponte ^{ao}		GVM				
			250	270	290	310**	340
L1 Furgone/Furgone doppia cabina/Combi Furgone/Combi							
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW))	3.94/4.19	● / ○	2350/2500	2350/2500	2350/2500	2350/2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	3.94/4.19	● / ○	–	2500	2500	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	4.43	●	–	–	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)) trasmissione automatica	3.65	●	–	1600	1800	2000	2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	●	–	2500	2500	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Sport trasmissione manuale	4.19	●	–	–	2500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.43	●	–	–	–	–	2500
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Auto	3.65	●	–	1600	1800	2000	2200
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Sport Auto	3.65	●	–	–	1750	–	–
L2 Furgone/Furgone doppia cabina/Combi furgone/Combi							
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW))	3.94/4.19	● / ○	–	–	2250/2750	2250/2750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	3.94/4.19	● / ○	–	–	2650/2800	2650/2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW))	4.43	●	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)) trasmissione automatica	3.65	●	–	–	1700	1900	2100
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	●	–	–	2800	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) Sport trasmissione manuale	4.19	●	–	–	2500	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.43	●	–	–	–	–	2800
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW)) trasmissione automatica	3.65	●	–	–	1700	1900	2100
● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo. Nota: Tutti i motori sono stage VI se non indicato includono il filtro antiparticolato (con catalizzatore ossidante). ^{ao} Il rapporto al ponte illustrato è quello disponibile dipendente modello, PTT, carico utile e dalla combinazione del motore. **veicoli muniti di sospensioni pneumatiche posteriori opzionali non sono adatti per il traino e quindi non hanno valore di targa del rimorchio. La Massa massima del rimorchio non frenato è 750 kg.							

Diametro di volta ai vertici della categoria

Diametro di volta 10,9 m*

Con un eccezionale diametro di volta tra marciapiedi* di 10,9 m, il Transit Custom L1 (SWB) è la scelta ideale per la guida impegnativa in città.

*Versione L1 con cerchi 15"; 11,6 m con cerchi 16";11,8 m con cerchi 17"; 12,1 m con cerchi 18" (option).

*Versione L1 (passo corto) con cerchi in acciaio da 15"; 11,6 m con cerchi in lega da 16"/serie EConetic.



Consumi carburante ed emissioni CO₂

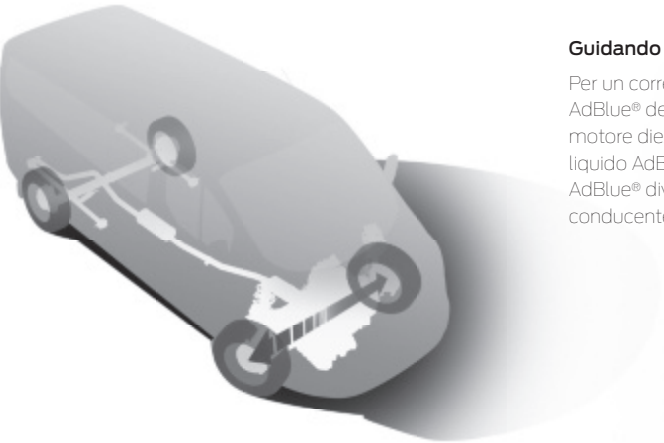
	Rapporto al ponte	Emissioni CO ₂ (g/km) ¹⁰⁰⁰	Consumo di carburante L/100 km ¹⁰⁰⁰		
			Ciclo urbano	Ciclo extra urbano	Ciclo combinato
Furgone, Furgone Doppia Cabina, Combi N1 – FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW) / 170 CV (125 kW)) – Trasmissione automatica	3.65	174-197	7.3-8.0	6.4-7.2	6.4-7.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW) / 130 CV (96 kW))	3.94	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW) / 130 CV (96 kW))	4.19	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	161-176	6.9-7.4	5.9-6.3	6.2-6.8
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW) / 170 CV (125 kW))	4.43	162-176	7.0-7.4	5.9-6.2	6.2-6.6
Combi M1 – FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW)/170 CV (125 kW)) – Trasmissione automatica	3.65	174-181	7.4-7.6	6.2-6.4	6.7-7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW) / 130 CV (96 kW))	3.94	156-159	6.9-7.0	5.5-5.6	6.0-6.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue (105 CV (77 kW) / 130 CV (96 kW))	4.19	156-159	6.9-7.0	5.5-5.6	6.0-6.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue (170 CV (125 kW))	4.19	160-163	6.9-7.1	5.8-5.9	6.2-6.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue (130 CV (96 kW) / 170 CV (125 kW))	4.43	161-167	7.0-7.3	5.8-6.1	6.2-6.5

Nota: tutte le fasi VI includono Diesel Particulate Filter (con catalizzatore ossidante). I valori indicati illustrano i veicoli dotati di Auto-Start-Stop. L'Auto-Start-Stop riduce le emissioni di CO₂ e il consumo di carburante di 6 g/km e rispettivamente tra 0,2-0,3 L/100 km. ^{ao}Il rapporto al ponte illustrato è quello disponibile dipendente da modello, PTT, carico utile e la combinazione motore/trasmissione. ^{ao}Il dichiarati consumi di carburante/energetici e le emissioni di CO₂ per i motori della fase VI sono valutati secondo i requisiti tecnici e le specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 come da ultima modifica. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ possono essere specificate per una variante del veicolo e non per un singolo veicolo. La procedura di prova standard applicata consente un confronto tra i diversi tipi di veicoli e produttori. Oltre al rendimento di un veicolo, il comportamento di guida così come altri fattori non tecnici sono molto importanti nel determinare il consumo carburante / energetico e le emissioni di CO₂ di un veicolo.

Più entusiasmante da guidare

Il controllo Torque Vectoring® di Transit Custom migliora la trazione, la tenuta di strada e l'agilità in curva ottimizzando continuamente la coppia motrice trasmessa alle ruote anteriori in base al livello di tenuta disponibile per ciascuna. Il risultato è un'esperienza di guida ancora più premiante. (Di serie)

^{ao}Utilizza sensori.



Guidando con AdBlue®

Per un corretto funzionamento, il serbatoio AdBlue® del tuo Ford Transit Custom con motore diesel Euro6 deve essere rifornito con liquido AdBlue®. Nel momento in cui il livello di AdBlue® diventa troppo basso il sistema avverte il conducente con dei segnali luminosi.



Disponibilità Modelli

	250 L1 H1	250 L1 H2	270 L1 H1	270 L1 H2	290 L1 H1	290 L1 H2	290 L2 H1	290 L2 H2	310 L1 H1	310 L1 H2	310 L2 H1	310 L2 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Furgone																
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 130 CV (96 kW) 6 marce automatico	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) 6 marce automatico	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Furgone Doppia Cabina																
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
2.0 TDCi 130 CV (96 kW) 6 marce automatico	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) 6 marce automatico	-	-	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Combi																
2.0 TDCi 105 CV (77 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-	-
2.0 TDCi 130 CV (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 130 CV (96 kW) 6 marce automatico	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 CV (125 kW)	-	-	-	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 CV (125 kW) 6 marce automatico	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●

Nota: ● = Disponibile, - = Non disponibile. **L1** = Passo corto, **L2** = Passo lungo, **H1** = Tetto normale , **H2** = Tetto alto. Tutti i motori sono Euro 6 con cambio manuale a sei marce se non specificato diversamente.

Sicurezza e protezione

	Entry	Trend	Titanium
Protezione			
ABS con 4 freni a disco ¹⁾	●	●	●
Sistema ESC – Controllo elettronico della stabilità ¹⁾	●	●	●
HSA – Assistenza alla partenza in salita ²⁾	●	●	●
LAC – Controllo adattivo del carico ³⁾	●	●	●
EBA – Assistenza alla frenata di emergenza ³⁾	●	●	●
EBW – Segnalazione della frenata di emergenza ²⁾	●	●	●
Roll Stability Control (RSC)	●	●	●
TSC – Controllo stabilità del rimorchio (in combinazione con il gancio di traino Ford – non disponibile su Furgone Doppia Cabina L1 270) ¹⁾	○	○	○
Airbag – frontale lato guida ¹⁾	●	●	●
Airbag – frontale lato passeggero (di serie su Combi) ¹⁾ (include disattivazione airbag lato passeggero)	○ / ●	○ / ●	●
Airbag – frontale e a tendina ¹⁾	○	○	○
Assistenza mantenimento corsia ²⁾	○	○ / □	○ / □
Cruise control (include volante con inserti in pelle e Limitatore di Velocità Regolabile)	○	●	●
Cruise Control Adattivo (include Pre-Collision Assist, Forward Alert e Traffic Sign Recognition) ²⁾ (Quando specificato con Lane Keeping System) ²⁾	-	□	□
Cinture di sicurezza inerziali a 3 punti di ancoraggio (su tutti i sedili) ¹⁾	●	●	●
Attacchi ISOFIX su 3 sedili (solo su Combi e Furgone Doppia Cabina) ¹⁾	●	●	●
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici ¹⁾ (standard sul modello M1)	○	○	○
Sicurezza			
Allarme perimetrale	○	○	○
Immobilizer – Sistema antifurto passivo PATS	●	●	●
Chiusura centralizzata	●	●	●
Serrature ad alta sicurezza con protezione rinforzata	○	○	○
Chiave con comando a distanza	●	-	-
2 ^a Chiave con comando a distanza	-	●	●
Chiusura automatica delle porte entro 45 secondi (se non vengono aperte)	●	●	●
Segnalazione acustica portiera aperta	●	●	●
Chiusura automatica delle porte a 8 km/h	●	●	●
Chiusura a chiave del cofano motore	●	●	●
Numero di telaio – VIN – visibile	●	●	●

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo. ¹⁾Caratteristica di sicurezza. ²⁾Caratteristica di assistenza alla guida. ^{*}Per dettagli sulle configurazioni disponibili si prega di consultare un concessionario Ford. **Nota:** la chiusura configurabile deve essere ordinata e non può essere attivata successivamente dal concessionario Ford. ^{*)}Non disponibile su Combi. ***Nota: Un seggiolino di sicurezza per bambini non deve mai esser montato orientato all'indietro sul sedile del passeggero anteriore se il veicolo è equipaggiato con airbag frontali.**



Testato in condizioni estreme

Dai prototipi avviati a temperature di -40°C ad altitudini di 4.500 metri, ai veicoli trainanti rimorchi a pieno carico su forti pendenze a temperature di 50°C, il Transit Custom è stato testato in condizioni estreme.

Nuovi livelli di sicurezza veicolo

Sbloccaggio configurabile

Il nuovo sistema di sbloccaggio di Transit Custom non è mai stato così sicuro. Questo perché è possibile aprire una singola porta senza sbloccare automaticamente le altre. Le altre porte rimangono bloccate finché non viene azionato un interruttore sulla porta del conducente.

Chiusura porte alla partenza

Per evitare crimini opportunistici, tutte le porte si chiudono automaticamente quando il veicolo supera la velocità di 8 km/h. Le porte rimangono bloccate anche se il veicolo rallenta o si ferma, tuttavia il blocco lato conducente o passeggero può essere rilasciato utilizzando le maniglie interne delle porte. (Può essere disattivato all'occorrenza) (Di serie su Furgone, non disponibile su Furgone doppia cabina o Combi)

Protezione

- Chiave di accensione ricaricabile e impermeabile
- Doppia chiusura porte centralizzata con telecomando con raggio di azione 30 metri (optional)
- Apertura cofano azionata a chiave
- Protezione antimanomissione sulle serrature delle porte (optional)



Aspetto esterno e cerchi

	Entry	Trend	Titanium
Aspetto esterno			
Tetto normale (H1)	●	●	●
Tetto alto (H2) (non disponibile su Furgone Doppia Cabina)	○	○	○
Specchi retrovisori con eliminazione delle zone cieche e indicatori di direzione integrati	●	●	●
Specchi retrovisori manuali	●	-	-
Specchi retrovisori elettrici e riscaldati	○ / □	●	-
Specchi retrovisori elettrici e riscaldati, richiudibili elettricamente, in tinta	○ / □	○ / □	●
Paraurti frontale – parzialmente in tinta carrozzeria	-	-	●
Modanature laterali in tinta carrozzeria	-	-	●
Paraurti anteriore in tinta carrozzeria (con fari fendinebbia)	-	●	●
Paraurti posteriore in tinta carrozzeria	-	-	●
Maniglie portiere in tinta carrozzeria	-	-	●
Maniglie portellone/porte posteriori in tinta carrozzeria	-	-	●
Kit Individual – Piastra frontale di protezione del motore di colore alluminio e cornici archi passaruota anteriore e posteriore	○	○	○
Vetri posteriori oscurati – Furgone	○	○	○
Vetri posteriori oscurati – Furgone Doppia Cabina e Combi	○	○	●
Barre portapacchi integrate nel tetto (non disponibile sui modelli Entry e Trend 270 L1 Furgone doppia cabina)	○	○	○
Paraspruzzi anteriore	●	●	●
Paraspruzzi posteriore	●	●	●
Gancio di traino con 13 PIN e sistema TSC (Controllo stabilità del rimorchio) (non disponibile sui modelli Entry e Trend 270 L1 Furgone doppia cabina)	○	○	○
Vernice metallizzata	○	○	○
Cerchi			
Cerchi in acciaio 15"x6½" con pneumatici 215/65 R15 BSW (versioni 250, 270, 290, e 310) (non disponibile con trasmissione automatica)	●	●	-
Cerchi in acciaio 16"x6½" con pneumatici 215/65 R16 BSW (standard sulle serie 340 o se specificato con trasmissione automatica)	●	●	-
Cerchi in lega 16" x6½", Finitura Sparkle Silver con bulloni antifurto e pneumatici 215/65 R16	-	○	●
Copriruota mezzo tappo	●	-	-
Copriruota completi	-	●	-
Ruota di scorta – in acciaio completa con kit di attrezzi	●	●	●
Kit di gonfiaggio pneumatici	○	○	○

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

Specchietti retrovisori ripiegabili a comando elettrico

Perfetti per parcheggiare negli spazi angusti o per percorrere strade strette. Specchietti retrovisori esterni a regolazione elettrica e riscaldati e in tinta carrozzeria. (optional)



Caratteristiche funzionali e pack di personalizzazione

	Entry	Trend	Titanium
Caratteristiche funzionali			
Fari alogeni con “luci di svolta”	○	●	●
Luci diurne	●	●	●
On/off fari automatici (include tergicristalli automatici)	□	□	●
Fari a spegnimento ritardato	●	●	●
Fari fendinebbia	○	●	●
Porta laterale destra scorrevole con gradino integrato (Non disponibile su Furgone Doppia Cabina Titanium)	●	●	● / -
Porta laterale sinistra scorrevole con gradino integrato (su Furgone e Combi solo con tetto normale)	○	○	○
Porta laterale sinistra scorrevole con gradino integrato (solo Furgone Doppia Cabina, non disponibile su versione 270)	○	○	●
Porte posteriori doppie, cieche, apertura a 180°, arresto a 90°	●	●	●
Porte posteriori a doppio battente vetrato, apertura a 180°, arresto a 90° – Combi N1	○	○	-
Porte posteriori a doppio battente vetrato, arresto a 90° – Combi M1	●	●	-
Porte a battente, con vetri posteriori riscaldati (di serie su Combi)	○ / ●	○ / ●	○
Portellone posteriore vetrato (al posto delle porte posteriori non disponibili sul Furgone Doppia Cabina 270 L1)	○	○	○
Quickclear – Parabrezza riscaldato	□	□	●
Pedane laterali (disponibile in combinazione con porta laterale scorrevole) – Furgone Doppia Cabina e Combi	○	○	○
Vetri seconda fila fissi (disponibili in un pack su Furgone, di serie sulle altre carrozzerie)	□	□	□
Vetri seconda fila con apertura flip (Furgone Doppia Cabina e Combi)	○	○	○
Finestrini laterali 3° fila fissi (Combi)	●	●	-
Tergicristalli anteriori a velocità variabile con lavacrystallo elettrico	●	●	-
Tergicristalli posteriori – Automatico con sensore pioggia (include fari automatici)	□	□	●
Tergicristalli posteriori con tergilunotto (solo con porte o portellone vetrati) (non disponibile su Furgone Doppia Cabina 270 Entry e Trend)	○	○	○
Sensori di parcheggio	○	●	●
Pack di personalizzazione			
Visibility Pack – sbrinatoro rapido parabrezza, indicatore livello del liquido tergicristalli, retrovisori elettrici riscaldati ripiegabili elettricamente	○	○	-
Visibility Pack High – sbrinatoro rapido parabrezza, indicatore livello del liquido tergicristalli, retrovisori elettrici riscaldati ripiegabili elettricamente, fari automatici, tergicristalli con sensori pioggia, regolazione intensità dell'illuminazione del cruscotto	○	○	●
Visibility Pack (Premium) – Visibility Pack (Premium) – Telecamera posteriore, assistenza mantenimento corsia, sbrinatoro rapido parabrezza, indicatore livello del liquido tergicristalli, retrovisori elettrici riscaldati ripiegabili elettricamente, fari automatici, tergicristalli con sensori pioggia, regolazione intensità dell'illuminazione del cruscotto	-	○	○

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

Design e illuminazione interni

	Entry	Trend	Titanium
Design			
Rivestimento pavimento cabina in gomma (Furgone)	●	●	●
Rivestimento intero pavimento in gomma (Option su Doppia Cabina, Standard su Combi)	- / ● / ○	- / ● / ○	-
Rivestimento pavimento fino alla paratia in gomma (solo su Doppia Cabina)	●	●	-
Rivestimento pavimento – in moquette fino alla paratia, in gomma facilmente pulibile oltre la paratia (solo su Furgone Doppia Cabina)	-	-	●
Rivestimento cielo abitacolo (Furgone)	●	●	●
Rivestimento cielo abitacolo esteso (Furgone Doppia Cabina)	●	●	●
Rivestimento cielo abitacolo completo (Combi)	●	●	-
Volante 4 vie in poliuretano	●	-	-
Volante 4 vie rifinito in pelle	□	●	●
Pomello del cambio rifinito in pelle	-	-	●
Illuminazione interna			
Luci di cortesia	●	-	-
Luci di cortesia con faretti di lettura	-	●	●
Luci di cortesia – illuminazione vano piedi (solo porta carico laterale) (non disponibile su Furgone Entry)	● / -	●	●
Luci di cortesia posteriori (versione Furgone Doppia Cabina)	●	●	●
Luci nel vano di carico	●	●	●
Luci nel vano di carico con LED	○	○	○
Temporizzatore illuminazione interna con spegnimento automatico – 30 minuti	●	●	●

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

Caratteristiche interni

	Entry	Trend	Titanium
Sistemi audio			
Pre equipaggiamento radio	●	-	-
Radio AM/FM, Bluetooth® con porta USB/iPod®, controlli al volante, Quattro speaker anteriori (due woofers e due tweeter)	○	●	-
Radio AM/FM DAB, Bluetooth® con porta USB/iPod®, controlli al volante, Quattro speaker anteriori (due woofers e due tweeter)	○	○	-
Radio CD con SYNC ed Emergency Assistance, Bluetooth®, Voice Control, AppLink, display da 4", plancia strumenti estesa, porta USB/iPod®, controlli al volante, Quattro speaker anteriori (due woofers e due tweeter)	○	○	●
Navigatore con Radio CD/SD con DAB, SYNC ed Emergency Assistance, Bluetooth®, Voice Control, AppLink, display da 5", plancia strumenti estesa, porta USB/iPod®, controlli al volante, Quattro speaker anteriori (due woofers e due tweeter)	○	○	○
Navigatore con Radio CD/SD con DAB e telecamera posteriore, SYNC ed Emergency Assistance, Bluetooth®, Voice Control, AppLink, display da 5", plancia strumenti estesa, porta USB/iPod®, controlli al volante, Quattro speaker anteriori (due woofers e due tweeter) (Incluse sensori di parcheggio anteriore e posteriori) (L'immagine della telecamera appare nel display 5" con linee guida per aggancio rimorchio)	○	○	○
Strumenti			
Computer di bordo	●	●	●
Sensore acqua nel carburante	●	●	●
Batteria per avviamento a basse temperature (-20°C)	●	●	●
Batteria per avviamento per climi freddi (-29°)	○	○	○
Doppia batteria Deep-Cycle AGM (2x80 Ah capacity, 800 CCA)	○	○	○
Alternatore standard (165 Amp)	●	●	●
Alternatore Heavy Duty (240 Amp)	○	○	○
Cronotachigrafo digitale	○	○	○
Indicatore cambio di direzione	●	●	●
Sedili			
Sedile guida con bracciolo, 8 regolazioni	●	○	-
Sedile guida con bracciolo, 10 regolazioni	○	●	-
Sedile guida con bracciolo e supporto lombare, 10 regolazioni	○	○	●
Sedile guida riscaldato con bracciolo e supporto lombare, 10 regolazioni	-	-	○
Sedile passeggero anteriore singolo, 4 regolazioni, riscaldato	○	○	-
Sedile passeggero anteriore singolo, 8 regolazioni, riscaldato	○	○	○
Sedile passeggero anteriore doppio fisso con gavone	●	-	-
Sedile passeggero anteriore doppio fisso con gavone e con schienale centrale ripiegabile a tavolino	-	●	-
Sedile passeggero anteriore doppio fisso e riscaldato, con gavone e con schienale centrale ripiegabile a tavolino	○	○	●
Sedili posteriori seconda e terza fila multifunzione "Flamingo" (2+1) (solo su Combi)	●	●	-
Sedili posteriori seconda fila, 3 posti con gavone (solo su Furgone Doppia Cabina)	●	●	●
No sedili posteriori seconda fila (di serie su Furgone, Optional su Combi M1)	●/○	●/○	●
Sedili posteriori terza fila triplo (2+1) ripiegabile e removibile (solo su Combi M1)	●	●	-
No sedili posteriori terza fila (di serie su Furgone, contenuto di un pacchetto opzionale su Combi M1)	□/●	□/●	-
Sedili posteriori seconda fila con bracciolo e terza fila (solo su Combi M1)	-	○	-

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.
*Disponibile solamente sulla versione Furgone. *Ford Emergency Assistance è un'innovativa funzionalità del SYNC® che utilizza un telefono cellulare connesso tramite Bluetooth per inoltrare una chiamata ai servizi d'emergenza in caso di incidente, anche a seguito dell'intervento di un airbag o del disinserimento della pompa del carburante. Disponibile in più di 40 paesi europei. Per ulteriori informazioni visita il sito Ford. **Nota:** il marchio e il logo Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.

Comandi a portata di mano

Comandi audio a distanza

Tenete le mani sul volante e il vostro MP3 sul brano giusto. (I comandi audio a distanza sono di serie con l'impianto audio Ford)



Voi parlate...

Benvenuti nell'ultima generazione della connettività nel veicolo. Azionato vocalmente **Ford SYNC** con Emergency Assistance offre una connettività particolarmente avanzata che vi consente di ascoltare musica, fare e ricevere chiamate in vivavoce e persino leggere i messaggi di testo *. (Optional su Entry e Trend)



...Ford SYNC risponde.

SMS udibili

Messaggi di testo in arrivo letti per voi dal telefono connesso, comprese le abbreviazioni e le emoticon di uso comune, con possibilità anche di rispondere con una scelta di 15 messaggi di testo preimpostati (in base al telefono selezionato).

Navigazione

La cartina in 3D memorizzata sulla scheda SD indica i punti di interesse su uno schermo a colori da 5". Comprende anche le informazioni sul traffico. (Optional)

Bluetooth® Audio Streaming

Riversate la vostra raccolta musicale dal lettore MP3 o dal telefono cellulare compatibile all'impianto audio del veicolo.

Emergency Assistance*

Funzione innovativa del SYNC che utilizza un teledono cellulare connesso tramite Bluetooth® per aiutare gli occupanti di un veicolo ad inoltrare una chiamata ai servizi d'emergenza quando si attiva un airbag o l'interruttore di sicurezza della pompa di carburante a seguito di un incidente. (Optional, parte del Ford SYNC)

Connessione completa

Il Ford SYNC con Voice Control e Applink* permette di collegare tramite il Bluetooth® i principali telefoni cellulare, unità USB e persino controllare le applicazioni del tuo smartphone con comandi vocali straordinariamente semplici. (Optional, compreso nel Ford SYNC)

*Richiede un telefono cellulare compatibile. Potrete sfogliare un elenco di applicazioni compatibili con AppLink dal sito web Ford o tramite il catalogo Ford App disponibile nei negozi iOS e Android. SYNC AppLink e Emergency Assistance non sono supportati in tutte le lingue europee. SYNC AppLink disponibile a partire dall'estate 2014.

Nota Il marchio e il logo mondiale Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e l'uso di tali marchi da parte di Ford Motor Company Limited e aziende consociate è consentito su licenza. Altri marchi di fabbrica o commerciali appartengono ai rispettivi proprietari.



Caratteristiche interni

	Entry	Trend	Titanium
Comfort e praticità			
Climatizzatore anteriore	○	●	●
Climatizzatore anteriore e posteriore (Combi)	○	○	-
Ricircolo dell'aria (Furgone e Furgone Doppia Cabina)	●	●	●
Riscaldatore PTC (Combi)	●	●	-
Riscaldatore Ausiliario programmabile	○	○	○
Maniglia su montante B (Furgone Doppia Cabina e Combi)	●	●	●
Portabottiglie doppio – capacità 2 litri	●	●	●
Cassetto portaoggetti – capacità per portadocumenti A4	●	●	●
Cassetto portaoggetti – bloccabile	-	●	●
Presa di corrente ausiliaria – 12 V	●	●	●
Presa di corrente – 150 Watt (230 volt)	○	○	○
Presa di corrente – 12 V posteriore (standard su Combi)	○	○	○
Opzione fumatori	○	○	○
Alloggiamenti – tasche portamappe nelle portiere anteriori	●	●	●
Alloggiamenti – Vano portaoggetti su plancialid	●	●	●
Alloggiamenti – Vano portaoggetti sotto sedile passeggero doppio	●	●	●
Tendine parasole posteriori (disponibili solo con porta scorrevole destra) (solo su Furgone Doppia Cabina)	-	○	○
Finestrini anteriori elettrici ad impulse singolo lato guida	●	●	●
Telecamera posteriore – include sensori di parcheggio anteriori e posteriori, specchietto fotocromatico con display telecamera (su Entry include fari fendinebbia anteriori)	○/□	○/□	○/□
Vano di carico			
No paratia (Combi)	●	●	-
Paratia complete cieca con apertura per carichi lunghi (Solo su Furgone con sedile passeggero doppio)	●	●	●
Paratia completa vetrata con apertura per carichi lunghi (Solo su Furgone con sedile passeggero doppio)	○	○	○
Paratia complete cieca (solo su Furgone con sedile passeggero singolo)	●	●	●
Paratia complete vetrata (solo su Furgone con sedile passeggero singolo)	○	○	○
Paratia complete vetrata (solo su Furgone Doppia Cabina)	●	●	●
Rivestimento pareti vano di carico a mezza altezza (di serie su Furgone Doppia Cabina e Combi)	○	●	●
Rivestimento complete vano di carico (solo su Furgone)	□	□	●
Rivestimento pavimento vano di carico in gomma pulibile (solo su Furgone)	○/□	●	●
No rivestimento piano di carico (solo su Furgone Trend)	-	○	-
Load area protection kit – parete laterale posteriore completa a tutta altezza e piano carico facile da pulire (solo su Van)	○	○	●
Ganci di fissaggio carico – 2 x DIN 75410 (Combi L1)	●	●	-
Ganci di fissaggio carico – 4 x DIN 75410 (Combi L2)	●	●	-
Ganci di fissaggio carico – 4 x DIN 75410 (Furgone Doppia Cabina)	●	●	●
Ganci di fissaggio carico – 8 x DIN 75410 (Standard su Furgone)	●	●	●
Kit di primo soccorso	○	○	○
Predisposizione per ancoraggio estintore	○	-	-

● = Standard, ○ = Option, a costo aggiuntivo, □ = Parte di un pacchetto opzionale, a costo aggiuntivo.

Presa di corrente 230 V

Una pratica presa di corrente da 150 Watt 230V, ubicata tra i sedili lato guida e passeggero, può essere utilizzata per caricare gli strumenti, i computer portatili o altre apparecchiature elettriche senza la necessità di adattatori speciali. (Optional)



Un posto per tutto

L'abitacolo conducente del Transit Custom abbina un aspetto elegante con soluzioni di stivaggio intelligenti. Ampio spazio per bottiglie, telefoni e documenti, aiuta a rendere la vostra giornata di lavoro facile ed efficiente.

Sedile lato guida e volante completamente regolabili

Un sedile lato guida completamente regolabile con bracciolo e il volante che si regola per adattarsi alla vostra altezza e lunghezza delle braccia, aiutano a trovare con facilità la posizione di guida ideale. (Di serie)

Telecamera posteriore

Selezionando la retromarcia, l'immagine della telecamera posteriore si attiva automaticamente nello specchietto retrovisore. Linee di contrassegno sovrapposte all'immagine della telecamera indicano dove è diretto il veicolo. (Optional)

Sedili conducente e passeggero anteriore riscaldati

(Di serie sulle versioni Limited e Sport, option su Entry e Trend)



	Entry	Trend	Titanium#
Carrozzeria			
No sedile passeggero (no piedistallo) (non disponibile su Furgone Doppia Cabina)	O	-	-
Accesso esterno alla ruota di scorta (non disponibile su ordinazione con il gancio traino Ford)	O	O	O
Impianto elettrico			
Predisposizione per controllo giri motore (acceleratore a mano) 1300-3000rpm	O	O	O
Pannello fusibili ausiliario	O	O	O
Altro			
Cablaggi per predisposizione gancio di traino	O	O	O
Vernice			
Colori speciali SVO (solo con paraurti non verniciati)*	O	O	-
O = Option, a costo aggiuntivo. *Non disponibile su Combi. *I colori SVO vanno sottomessi al momento dell'ordine. Ordinando un colore SVO, i paraurti, le modanature laterali, le maniglie e i retrovisori verniciato.			

Scudo protezione motore

Scudo resistente alla corrosione che protegge il motore da urti accidentali con pietre o marciapiedi. Facile da rimuovere per il cambio dell'olio o per la manutenzione ordinaria. (Accessorio)

Pianale flessibile e guide di fissaggio

Il pianale flessibile antiscivolo e le guide di fissaggio in alluminio sul pavimento e sulle pareti consentono il facile montaggio e fissaggio di accessori, divisori e dispositivi di protezione del carico. (Optional e Accessorio, non disponibile su Furgone doppia cabina)

Guide di fissaggio e fermi con ganci (10x) per ritenzione carichi

(Optional e Accessorio)

Divisore vano di carico

Paratia in griglia metallica nera montata in varie posizioni alle longherine del pianale flessibile per aumentare la flessibilità dello spazio di carico e per creare un contenitore di protezione per il carico. (Optional e Accessorio)

Punti di fissaggio integrati

Dadi M8 addizionali sono integrati nella carrozzeria per accogliere sistemi di accessori e stoccaggio senza dover forare la carrozzeria. Ogni fissaggio ha una capacità di 30 kg.(Di serie)

Sistemi di allestimento per furgoni

Progettato per l'utilizzo con il pianale flessibile, il sistema di accessori per il carico asportabile Bott® (illustrato) è perfetto per lo stoccaggio all'interno del veicolo per mantenere tutto al suo posto in sicurezza. Vari sistemi sono disponibili presso fornitori diversi. (Tutti i moduli Bott® illustrati sono disponibili come optional)

Portapacchi integrato

Il sistema è in grado di trasportare fino a 130kg di carico ed è dotato di ferma carico e slot a T integrate, disponibili solo con il sistema di barre portapacchi. (Optional e accessorio solo sui modelli H1)

Portapacchi interno

Due traverse in acciaio nero con portata massima di 50 kg possono essere fissate in punti diversi sulle guide interne allineate al pianale flessibile. (Optional e Accessorio)

Griglia di protezione vetri posteriori

Alta qualità delle inferriate posteriori che aiutano a proteggere il carico dai furti e lo protegge durante gli gli spostamenti. Non adatto per i modelli con portellone. (Optional e Accessorio)

Q-Top®+ (Q-Tech) Tetto

Costruito in alluminio leggero permette il trasporto addizionale*. Ideale per il trasporto di elementi, lunghi e pesanti vi aiuterà durante il vostro lavoro. (Accessorio)

* Per il peso del carico fare riferimento alle tabelle specifiche

(Transit passo corto, massimo carico 150 kg incl., capacità di carico residua 120 kg)

Q-Top®+ (Q-Tech) scala avvolgibile per il -Top®+ (Q-Tech)

Porta scala posteriore con rullo per facilitarne il carico e lo scarico (T. Passo corto & T. Passo lungo 150 cm)

Scala posteriore

Fornisce l'accesso sicuro e facile al tetto del furgone.

(Max. 125 kg, solo per le porte cargo a 180 ° (Option e accessorio)

ClimAir®+ Deflettori Trasparenti

Riduce la turbolenza e il rumore durante la guida anche con i finestrini abbassati. (Accessorio)

Tappetini per tutte le stagioni

I tappetini sono fatti su misura per il vostro veicolo Ford e garantiscono la protezione contro la sporcizia e l'umidità. Li troverete fissati direttamente sul pavimento del veicolo. (Accessorio)

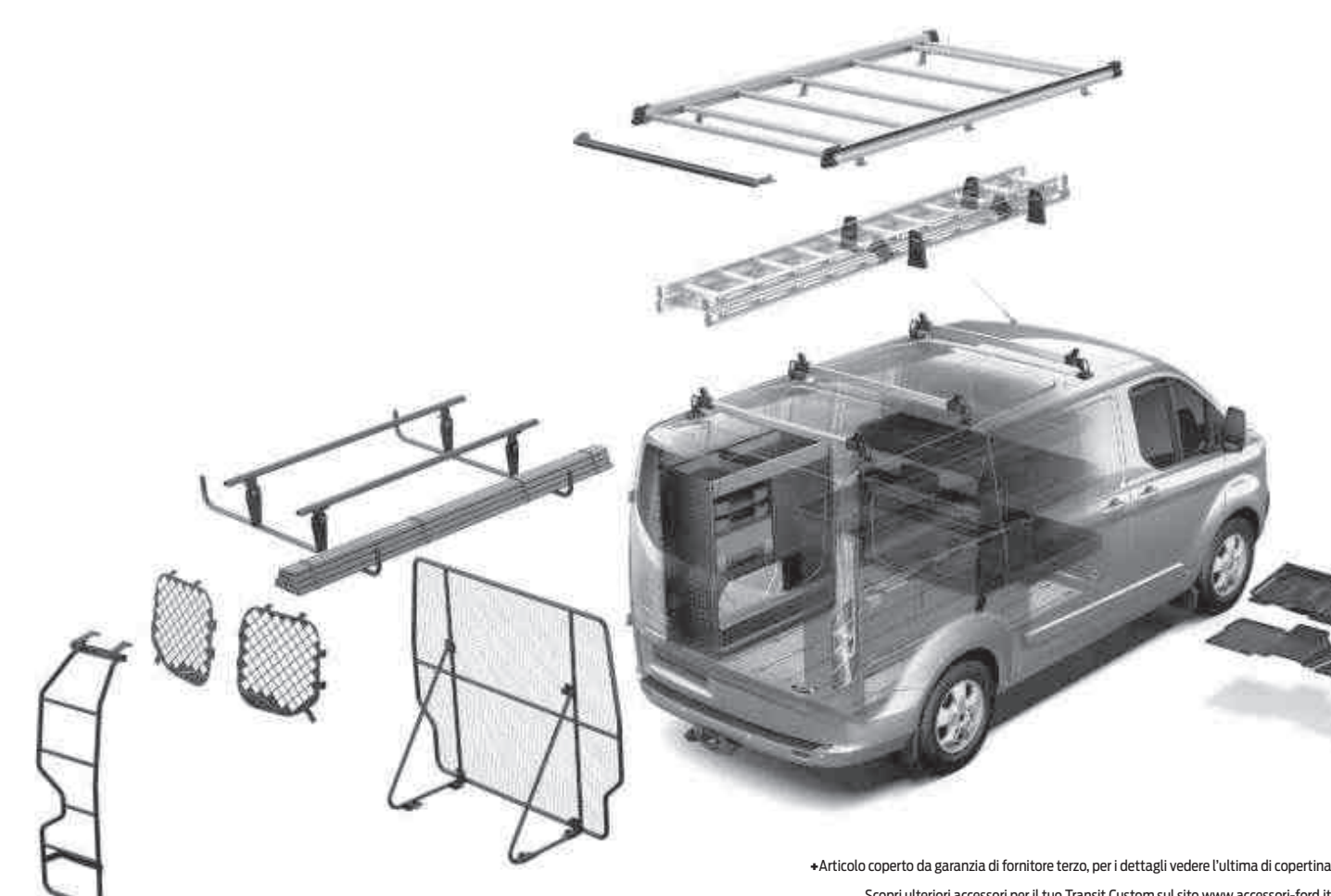
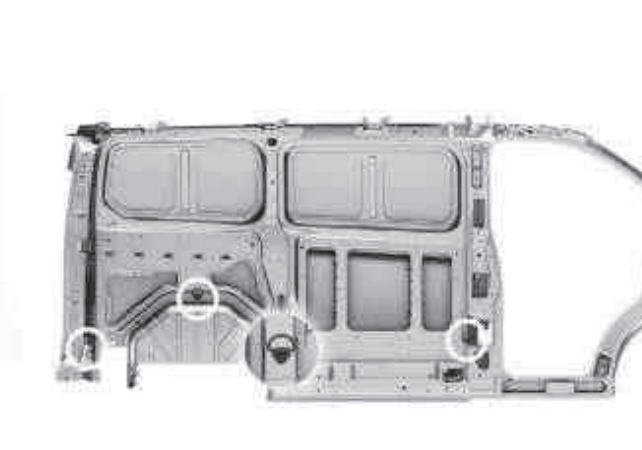
Una soluzione per ogni carico

Piano di carico facile da pulire

Il robusto rivestimento in vinile risale lateralmente di 100 mm facilitando il lavaggio e la pulizia del pianale. (Di serie su Trend, optional su Entry)

Ganci di fissaggio alle pareti

Il Transit Custom è dotato di ganci di fissaggio a norma DIN/ISO posizionati sulle pareti del vano di carico appena sopra il pavimento. Questi rendono più semplice il fissaggio del carico, lasciano il pavimento libero da ostacoli e permettono l'installazione del Rivestimento del Piano di Carico in gomma pulibile. (di serie)



♦Articolo coperto da garanzia di fornitore terzo, per i dettagli vedere l'ultima di copertina

Scopri ulteriori accessori per il tuo Transit Custom sul sito www.accessori-ford.it

Per una lista completa degli articoli Ford – dai vestiti ai modelli di autovetture – visita il sito www.fordlifestylecollection.com

Colori e finitura

Scegliete il colore e la finitura che ritenete rispecchi al meglio il marchio della vostra attività.

		
Entry Inserto sedili: Traxon in Charcoal Black Seduta: Max in Charcoal Black (Di serie)	Entry Inserto sedili: Vinile Artec in Pewter Seduta: Vinile Prima in Pewter (Optional)	Trend (solo Furgone e Combi) Inserto sedili: Lane in Charcoal Black Seduta: Max in Charcoal Black (Di serie)
		
Trend (solo Furgone doppia cabina) Inserto sedili: Lane in Soft Charcoal Seduta: Max in Charcoal Black (Di serie)	Titanium (Solo Furgone) Inserto sedili: Ecco in Pewter Seduta: Max in Charcoal Black (Di serie)	Titanium (solo su Furgone) Inserto sedili: Ecco in Pewter Seduta: pelle Torino in Charcoal Black* (Option)
		
Titanium (solo su Furgone Doppia Cabina) Inserto sedili: Ecco in Medium Stone Seduta: Max in Chaorcoal Black (di serie)	Titanium (solo su Forgone Doppia Cabina) Inserto sedili: pelle Torino in Medium Stone* Seduta: pelle Torino in Medium Stone* (option)	Sport (solo su Furgone, Furgone Doppia Cabina e Combi) No in Italia Inserto sedili: Ecco in Pewter Seduta: pelle Torino in Charcoal Black* (di serie)

Interni anallergici

Gli interni del Transit Custom utilizzano materiali che minimizzano il rischio di reazioni allergiche. I modelli equipaggiati di climatizzatore hanno anche un filtro antipolline ad alte prestazioni per impedire l'ingresso della polvere e dei pollini nel vano passeggeri.



Bianco Frozen
Colore carrozzeria solido



Rosso Race
Colore carrozzeria solido



Blu Blazer
Colore carrozzeria solido



Grigio Moondust
Colore carrozzeria metallizzato*



Grigio Tectonic
Colore carrozzeria metallizzato*



Blu Stratosphere
Colore carrozzeria metallizzato*



Magnetic
Colore carrozzeria metallizzato*



Blu Deep Impact
Colore carrozzeria metallizzato*



Shadow Black
Colore carrozzeria metallizzato*

Il Ford Transit Custom è coperto dalla Ford Corrosion Protection Warranty (garanzia anti corrosione) per 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Soggetto a termini e condizioni.

*I colori metallizzati e i rivestimenti in pelle sono optional a costo aggiuntivo.

Nota Le immagini utilizzate illustrano solo i colori carrozzeria e potrebbero non corrispondere alle caratteristiche correnti. I colori e le rifiniture riprodotti in questa brochure possono variare dai colori reali a causa dei limiti del processo di stampa utilizzato.

12 anni di garanzia in caso di corrosione perforante

Il nuovo Transit Custom deve la resistenza della parte esterna a un processo di verniciatura multifase. Dagli scatolati in acciaio della carrozzeria trattati con iniezioni di cera al rivestimento superiore resistente all'usura, i nuovi materiali e i processi di applicazione garantiscono la qualità estetica per molti anni.



Vita facile

La nostra gamma di opzioni di finanziamento, assicurative e di assistenza è ideata con solo una cosa in mente, rendervi la vita facile.

Ford Credit

Ford Credit offre ai suoi clienti una serie di esclusive soluzioni finanziarie ed assicurative, in grado di soddisfare tutte le esigenze di un automobilista moderno. Ford Credit rappresenta, quindi, la scelta naturale per chi guida Ford.

Finanziamento Ford è il modo tradizionale per finanziare da 12 a 60 mesi il vostro veicolo. In più avrete la possibilità di inserire una vasta gamma di prodotti assicurativi.

Leasing Ford è la soluzione ideale per i clienti partita iva.

Ford Business Partner è la soluzione di noleggio a lungo termine Ford, pensata per rispondere alle esigenze dei clienti "business", che desiderano un servizio di mobilità completo e fortemente personalizzato.

Assicurazione Ford Ford Credit offre un'ampia gamma di coperture assicurative, Assicurazione Incendio & Furto, Eventi Speciali, Valore a Nuovo 24 mesi, Assicurazione sul credito, Kasko e Guida protetta.

Servizi

Una rete di concessionari impegnati a soddisfare le esigenze dei clienti dei veicoli commerciali è tanto importante per il successo della vostra attività quanto il disporre di un ottimo veicolo. Dall'esperienza Ford nasce una rete di specialisti di veicoli commerciali Ford, concessionari che offrono un'intera gamma di servizi esclusivi, per garantire un'assistenza globale, su misura per le vostre esigenze.

Servizio Pneumatici, Servizio Carrozzeria, Servizio Revisioni, Servizio Mobilità, Servizio Rapido.

Tutto quello che può servire a mantenere il valore del vostro veicolo commerciale Ford.

FordProtect La gamma dei veicoli commerciali Ford (Fiesta Van, Transit Courier, Transit Connect, Transit Custom e Transit) ha due anni di Garanzia di base con chilometraggio illimitato. Il Ford Ranger ha invece una garanzia base di 3 anni e/o 100.000 Km. Con FordProtect è possibile usufruire di una garanzia, secondo le condizioni previste dal contratto, per altri 4 o 5 anni e/o fino a un massimo di 200.000 km (a seconda del modello Ford acquistato e dell'opzione scelta) .

Garanzia Ford sulla corrosione passante Ogni nuovo Ford Transit (prodotto dal 1° marzo 2012) è coperto da garanzia contro la corrosione passante per un periodo di 12 anni dalla data della prima immatricolazione. Ford Transit (prodotto prima del 1° marzo 2012) è coperto per 8 anni dalla data della prima immatricolazione. Ranger 2012 (04/2011-) è coperto per 12 anni dalla data di prima immatricolazione, Ranger 2006.5 (05/2006-) è coperto per 6 anni. Fiesta Van è coperta per 12 anni sempre dalla data di prima immatricolazione. Ford Transit Connect 2002.50 (06/2002-) e Tourneo Connect 2002.50 (06/2002-) sono coperti per 10 anni dalla data della prima immatricolazione. Quanto sopra è soggetto a termini e condizioni. Siete pregati di rivolgervi allo specialista Ford Transit del vostro FordPartner di riferimento per ulteriori informazioni.

Carrozzerie autorizzate Ford I Centri di riparazioni carrozzeria soddisfano i rigorosi standard Ford e offrono una garanzia di 3 anni sugli interventi effettuati.

Contatti

Centro relazioni con la clientela Ford I FordPartner confermano tutto il loro impegno per fornirvi il massimo livello di assistenza, ottenere la vostra completa soddisfazione e guadagnare la vostra fiducia nel tempo. Per qualsiasi esigenza, è comunque a disposizione il Centro Relazioni Clienti, tutti i giorni feriali, dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 17:00 al numero 800.22.44.33.



MY 2017.5 ITA it

Illustrazioni, descrizioni e specifiche. L'accuratezza di questa brochure è stata verificata al momento di andare in stampa. Tuttavia, Ford persegue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto, Ford si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le specifiche, i colori e i prezzi dei modelli e degli articoli illustrati e descritti in questa pubblicazione. Per i dettagli aggiornati, rivolgersi al proprio FordPartner. **Equipaggiamento optional.** In questa pubblicazione, le caratteristiche descritte come 'Optional' o 'Allestimento/pacchetto optional', ecc. sono da intendersi a costo aggiuntivo rispetto al veicolo base, salvo diversamente specificato. Tutti i modelli e le combinazioni colore sono soggetti a disponibilità. **Nota.** Alcune delle immagini in questa brochure appartengono a un modello pre-produzione e/o sono create al computer, pertanto, il design o le caratteristiche della versione finale potrebbero variare per alcuni aspetti. Inoltre, alcune delle caratteristiche mostrate sui veicoli possono essere optional. **Nota.** Questa brochure contiene sia accessori originali Ford che una gamma di prodotti attentamente selezionati dai nostri fornitori. **+** Gli accessori individuati sono accessori con marchi di fornitori terzi attentamente selezionati e non sono forniti con garanzia Ford, sono tuttavia coperti dalla garanzia specifica del fornitore terzo, i cui dettagli possono essere richiesti al proprio Ford partner. **Nota.** Il marchio e i loghi mondiali Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. e qualsiasi utilizzo di tali marchi da parte di Ford Motor Company è regolamentato da licenza. Il marchio e il logo iPod sono di proprietà di Apple Inc. Altri marchi e nomi commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari. **Nota.** Alcune funzioni di assistenza al conducente e di sicurezza descritte in questa brochure sono ideate per il funzionamento con l'utilizzo di sensori le cui prestazioni possono essere influenzate da determinate condizioni atmosferiche o ambientali.



Quando questa brochure non vi sarà più utile, vi preghiamo di riciclarla.

Pubblicato da Ford Motor Company Limited, Brentwood, Essex, Inghilterra. Registrata in Inghilterra No. 235446.

BJN 205321. FoE: J55E.
PN 677513/0117/10m/ITA it
January 2017.

© Ford Motor Company Limited.

www.ford.it

Centro Relazioni Clienti Ford

Un unico numero per ogni risposta a tutte le sue esigenze. Dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 18 ai numeri 800224433 da rete fissa, 0696706100 da rete mobile.

Ford Assistance

Ford Assistance è la soluzione di mobilità Ford. La nostra centrale operativa è a disposizione 24 ore al giorno al numero 800079337 e allo 02-66165890 per chiamate dall'estero.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert

Servizio Clienti Ford CREDIT

Tutte le informazioni sul proprio contratto di finanziamento con una semplice telefonata allo 06 51855660 oppure inviando una mail a clienti@ford.com

Ford Credit

Conoscere i prodotti finanziari e le offerte più aggiornate o scoprire "IdeaFord", il modo più innovativo per acquistare un'auto, attraverso il numero verde 800 22 44 33 (tasto 6)